



ETUDES URBAINE ET DEPLACEMENT

SAINT LAURENT, HORIZON 2025

SAINT LAURENT DE CHAMOUSSET

REUNION PUBLIQUE

12 mai 2016

Siège social

Parc d'Activités Côte Rousse

180, rue du Genevois

73000 Chambéry

Tél. 09 80 34 81 16

Fax 09 85 34 81 16

Agence de Franche Comté

5, rue Delezay

39150 St-Laurent-en-Grandvaux

Tél. 03 84 41 57 30

contact@arter-agence.fr

www.arter-agence.fr



ARTER

paysage | urbanisme | mobilité

Objectifs

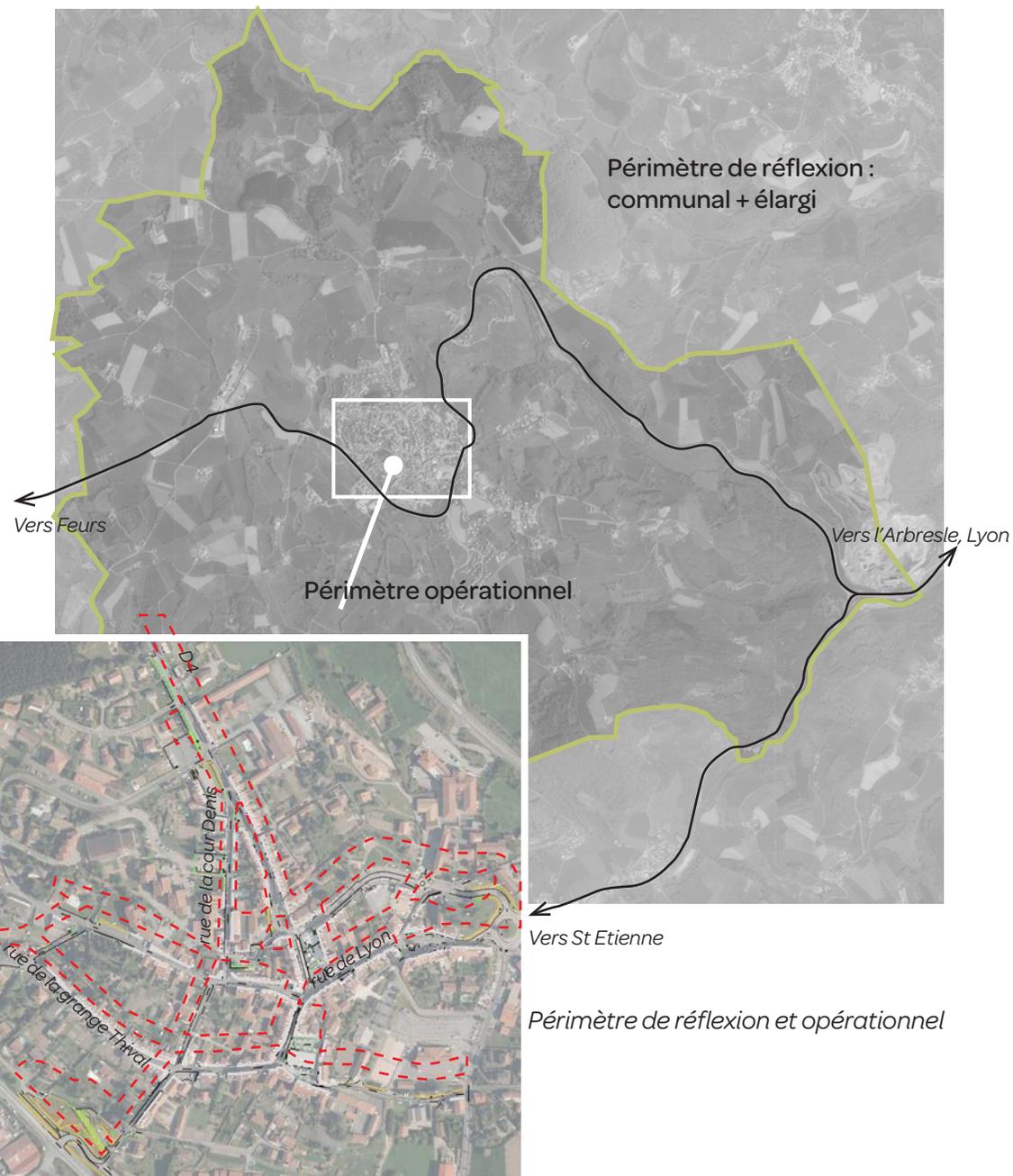
- Renforcer l'attractivité du centre-bourg.
 - Améliorer le cadre de vie des habitants.
- > Avant projet pour la requalification des espaces public.
> Un projet d'aménagement précis et phasé dans le temps.

Secteur d'étude

- Périmètre de réflexion : territoire communal
- Périmètre opérationnel : le centre-bourg.

Phases et calendrier

- Diagnostic - automne 2015.
- Scénarios d'organisation et d'aménagement - hiver 2015-2016
- Avant projet - printemps/été 2016.



1

DIAGNOSTIC

Un territoire rural dans le triangle Roanne - Lyon - St Etienne

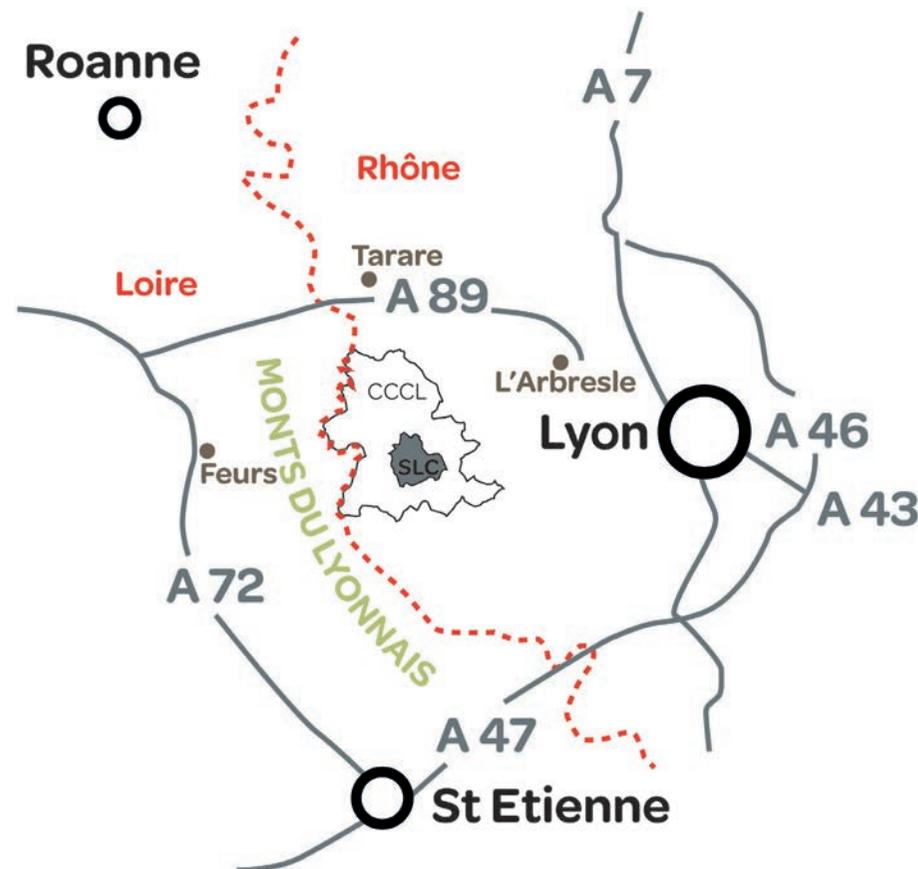
- Au cœur des **Monts du Lyonnais**, en limite du département du Rhône.
- Proximité de grandes agglomérations et de communes importantes dont Lyon et l'Arbresle.
- La commune n'appartient à aucune des aires urbaines de Roanne/Saint Etienne/Lyon): **autonomie de fonctionnement**.
- Une position géographique qui explique la **place importante de la voiture**.

Un territoire de moyenne montagne

- Saint Laurent-de-Chamousset se situe à **620m** d'altitude.

Une commune fédératrice dans le bassin de vie local

- avec 2018 habitants, elle est la **commune centre** de la communauté de communes Chamousset en Lyonnais.
- Concentre un **nombre important de services** (publics, de loisirs,...) et de commerces de proximité.
- Forte identité et lieu de **rassemblement régulier** : marchés hebdomadaires, fêtes annuelles,....



Situation de Saint Laurent-de-Chamousset

Diverses formes d'urbanisme générant des besoins d'espaces publics différenciés.

Une part considérable du **parc de logements «anciens»** dans le centre-bourg : ceux construits **avant 1946 représentent environ 1/3 (32%)** / la moitié des logements datent d'**avant 1968 (55%)**.
 > formes denses, rares jardins, absence de stationnement.

70.4% de maisons individuelles contre 81% à l'échelle de la com. com. > besoins d'espaces extérieurs

L'éloignement d'autres formes implique un besoin d'espaces publics associés aux nombreux services et commerces du centre.
 > stationnement, terrasse pour manger le midi,...



1. PETITS COLLECTIFS

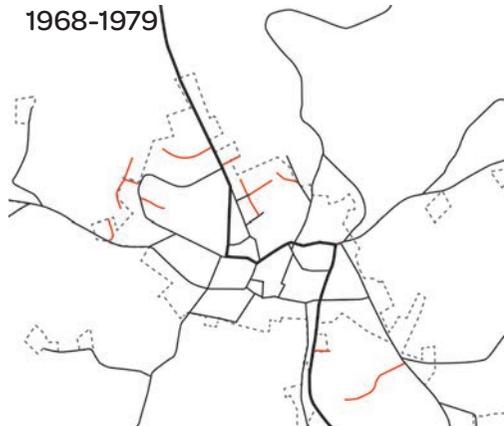
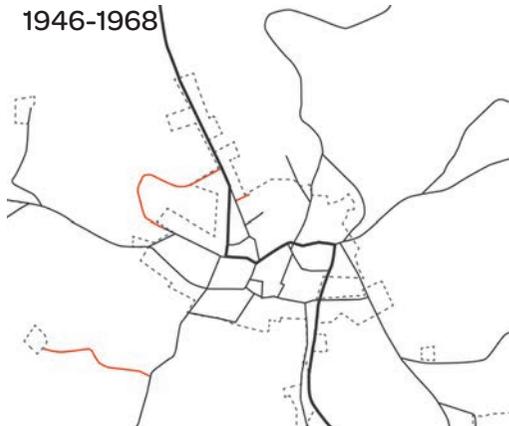
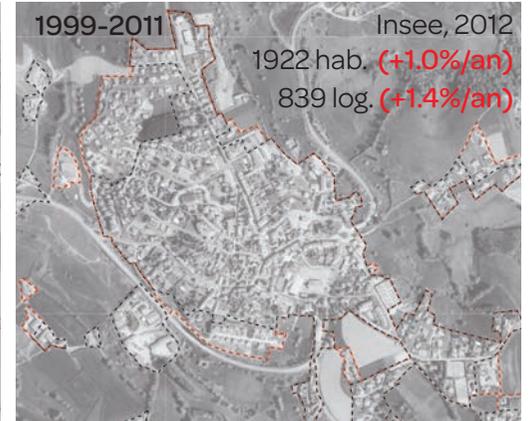
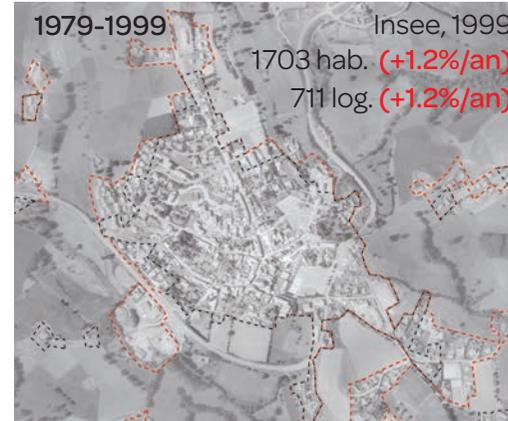
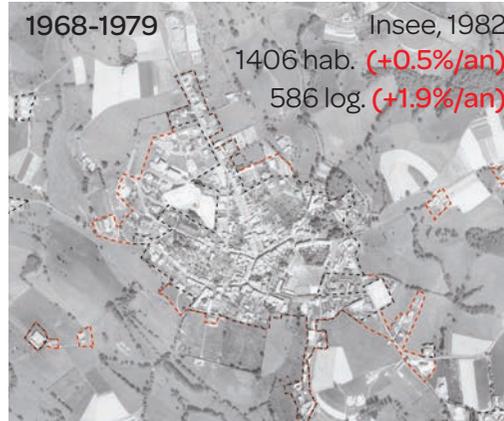
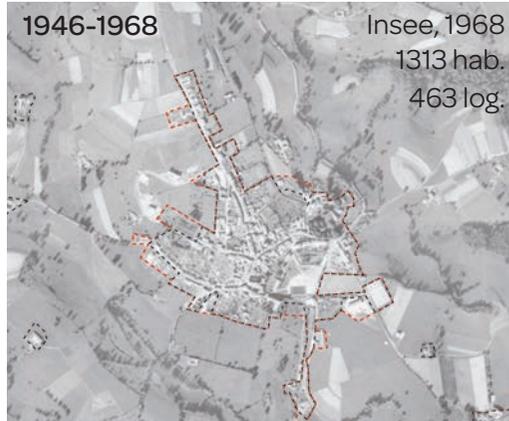
2. TISSU ANCIEN

3. LOTISSEMENTS PROCHES DU CENTRE-BOURG

4. LOTISSEMENTS SEPARÉS DU CENTRE-BOURG

5. FERMES ISOLEES

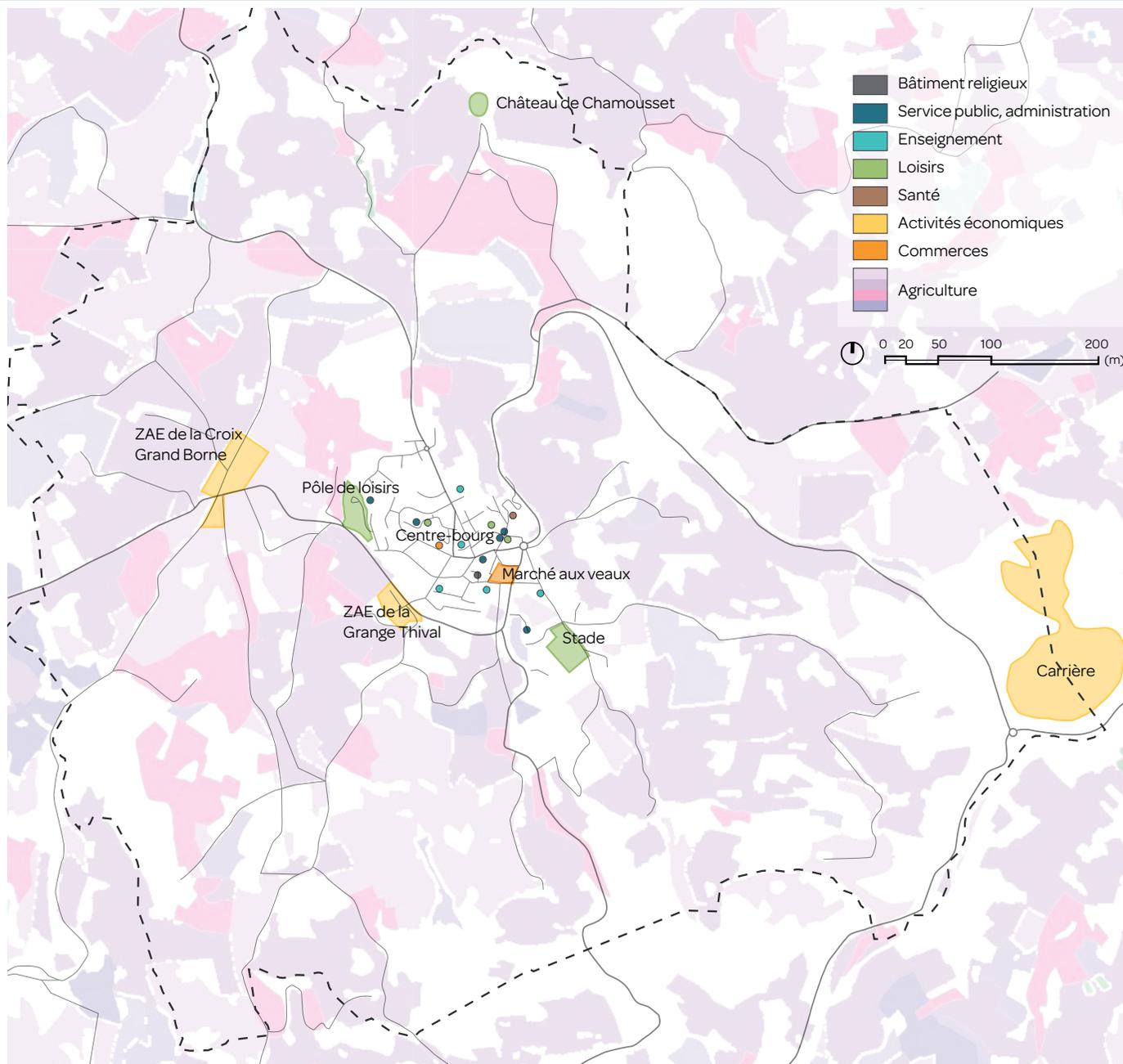




- Un bourg compact et traversé jusqu'aux années 1980.

- Puis création de la déviation Est <> Ouest et relatif éclatement de l'urbanisation

- Maintien du caractère structurant du réseau routier Nord <> Sud (projet de déviation des PL).



Un territoire à dominante agricole

Des pôles générateurs concentrés dans le centre-bourg

Des zones d'activités à l'extérieur ou limitrophe du centre

CONTEXTE

URBANISME / PAYSAGE

MOBILITES



Un éclatement des pôles générateurs

- Cette dispersion est accentuée par la topographie.
- Le pôle de loisirs à l'Ouest et la zone sportive à l'Est sont un peu excentrés.

Diversité et nombreux des pôles générateurs

- **Services publics, administration** : mairie, communauté de communes, gendarmerie, pompiers, maison des services, espace Juge Pascal, MJC
- **Enseignement** : MFR, écoles privée et publique, collège privé, restaurant scolaire
- **Loisirs** : Escap'ad, accueil de loisirs, salle polyvalente, parc, espace sportif
- **Equipements de santé** : «Nouvel hôpital», pôle médical en développement
- **Commerces** : centre, gamm'vert, marché aux veaux
- **Activités économiques** : ZAE de la Grange Thival



Un archipel de petits espaces publics aux caractéristiques diverses (ombres, vues,...).

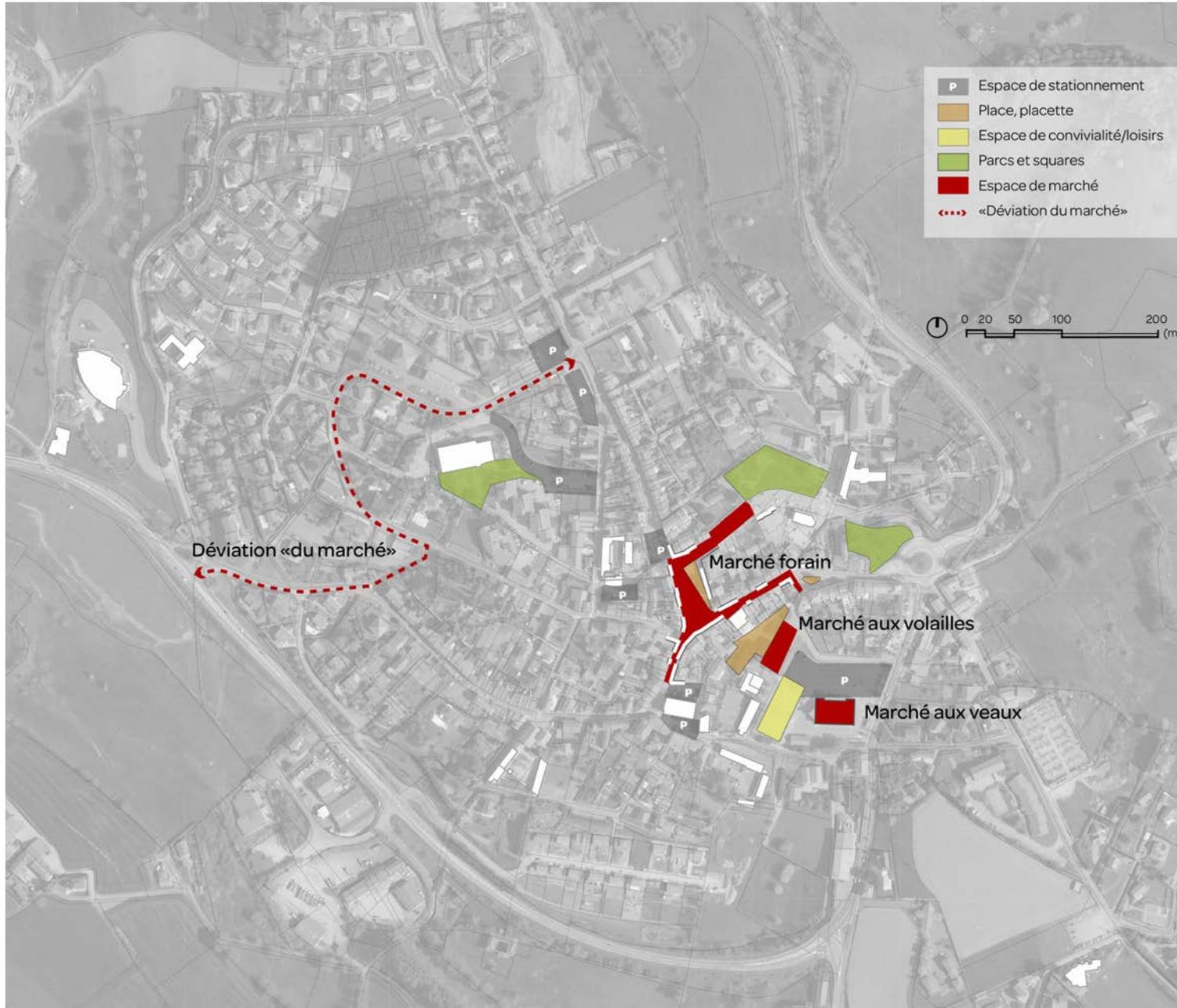
Des espaces peu reliés entre eux.

Les principaux espaces centraux sont nettement affectés au stationnement (place du plâtre, jardins de la mairie, église,...).

CONTEXTE

URBANISME / PAYSAGE

MOBILITES



Le lundi est jour hebdomadaire de marché.



Le marché aux veaux prend place dans la halle construite à cet effet.



Le marché aux volailles s'installe sur le parking de la Mairie.



Un marché forain prend également place dans les rues du centre-bourg (rue de Lyon, rue de l'Église, place du Plâtre, voie nouvelle)

CONTEXTE

URBANISME / PAYSAGE

MOBILITES



Importante topographie au sein du bourg.

Elle induit des contraintes pour les modes actifs (vélo, piétons).

Elle offre des vues peu mises en valeur sur le grand paysage.

Elle structure les voiries selon 2 «familles» :

- Les voies perpendiculaires à la pente : plus confortables pour les piétons,...
- Les voies «en pente», moins confortables, plus contraignantes (en hiver,...) ouvrant parfois des vues intéressantes.

Voies perpendiculaires à la pente (rue de la Grange Thival, rue de Lyon)



Voies «en pente» (montée de la Galène, rue de la côte Pinay)



Axes en ligne de crête (RD4, rue des roches)



Point de vue Sud (allée plein soleil)



Point de vue Sud-Est (place de la mairie)



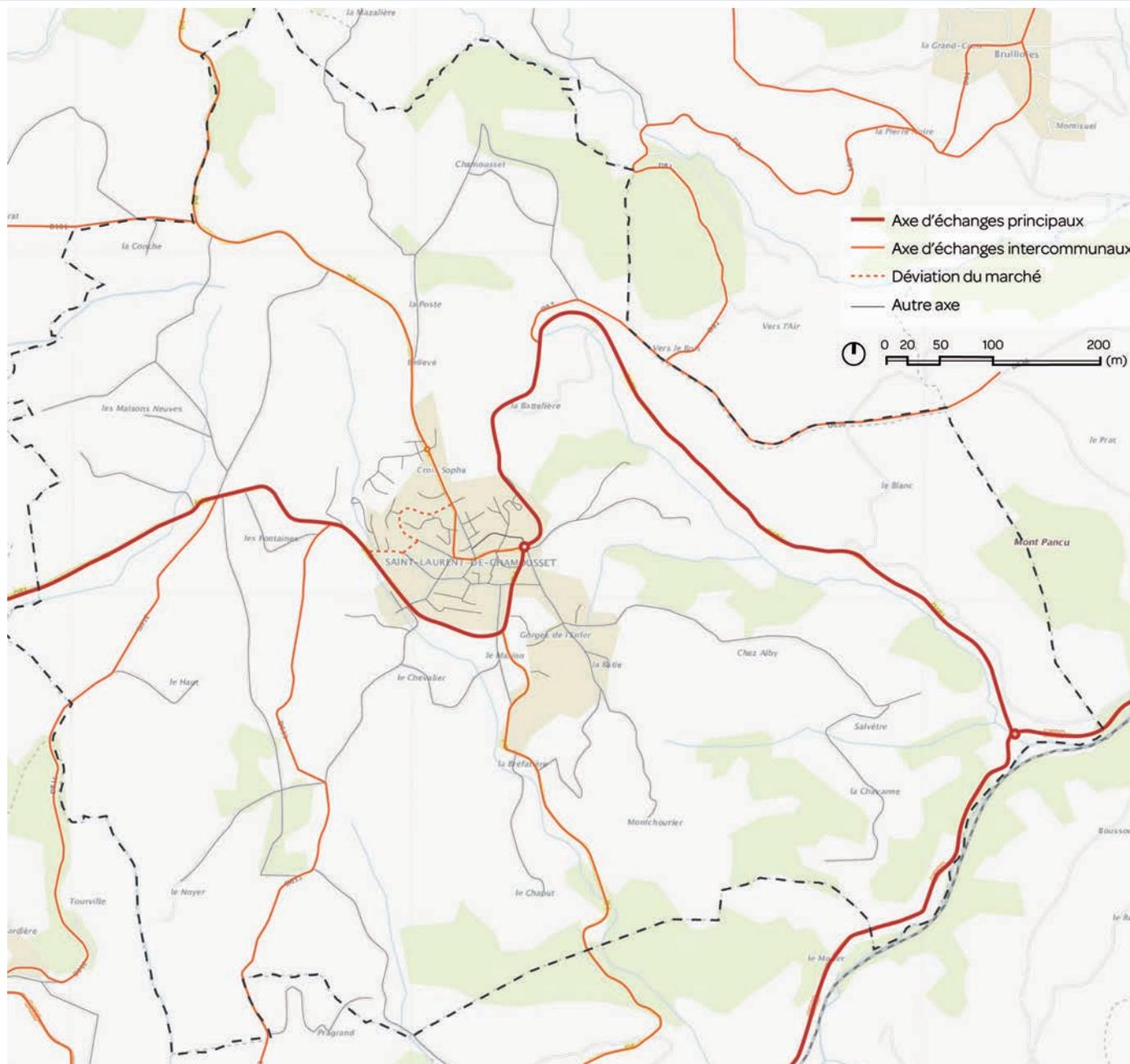
Point de vue Est (Nouvel Hôpital)



CONTEXTE

URBANISME / PAYSAGE

MOBILITES



La RD81 est l'axe principal

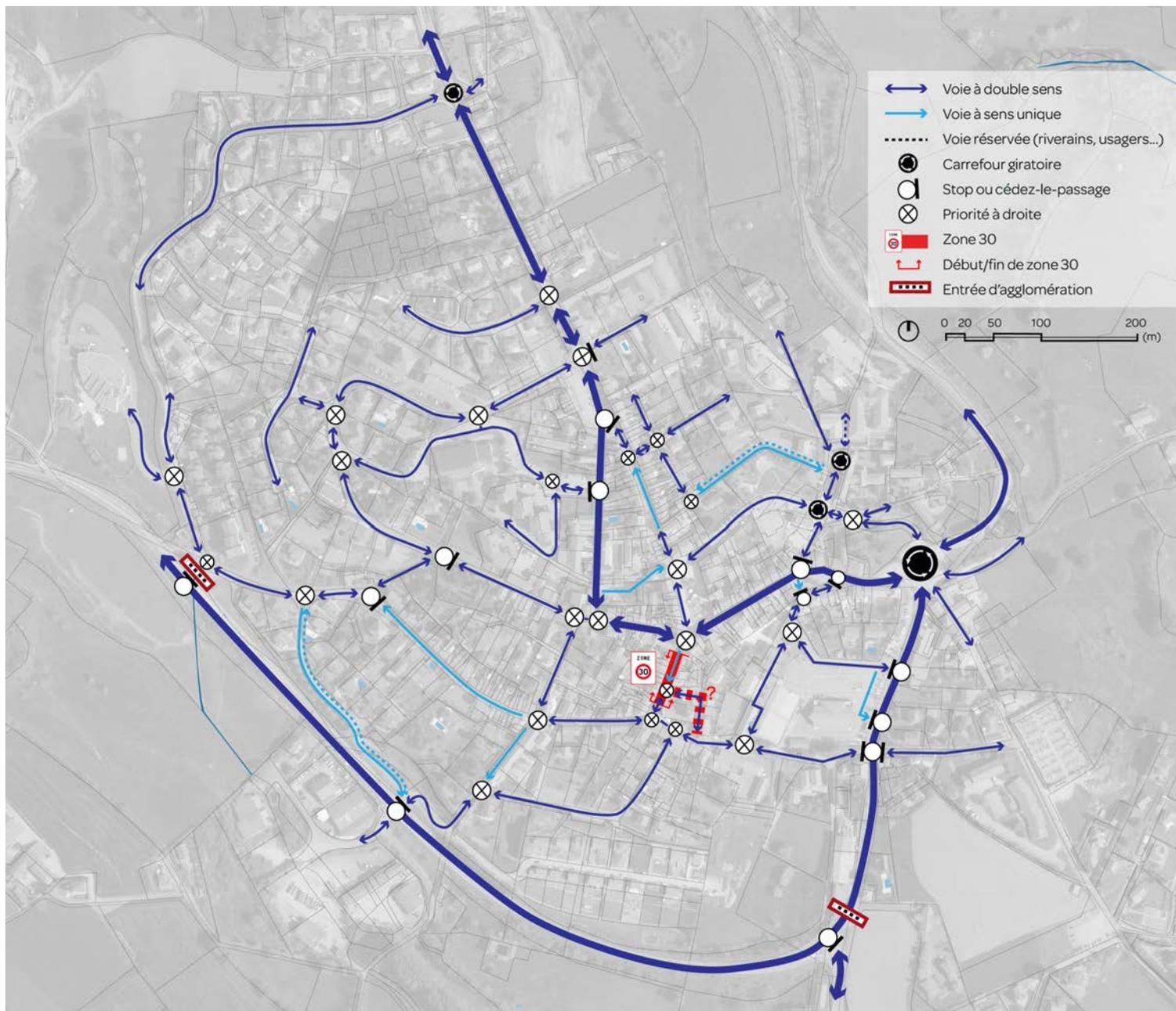
- Supporte **les liaisons intercommunales Est <> Ouest (Feurs <> L'Arbresle)**.
- Evite le centre-ancien.
- Marque une rupture entre la partie centrale de la commune et les secteurs Est.

La RD4 supporte les liaisons intercommunales axe Nord <> Sud (Tarare <> Sainte-Foy).

- Cet axe traverse le centre-ancien.

Le jour de marchés, **l'avenue Gabriel Fougousse, se substitue à la RD4 pour les liaisons Nord <> Sud.**

A l'échelle du centre-bourg **les autres voies ont la fonction de voie de desserte.**



Des voies **majoritairement organisées à double sens.**

Toutes situées en agglomération : **vitesse limitée à 50 km/h.**

Il est relevé **une zone 30** sur la rue de l'église et ses abords (récemment réaménagés).

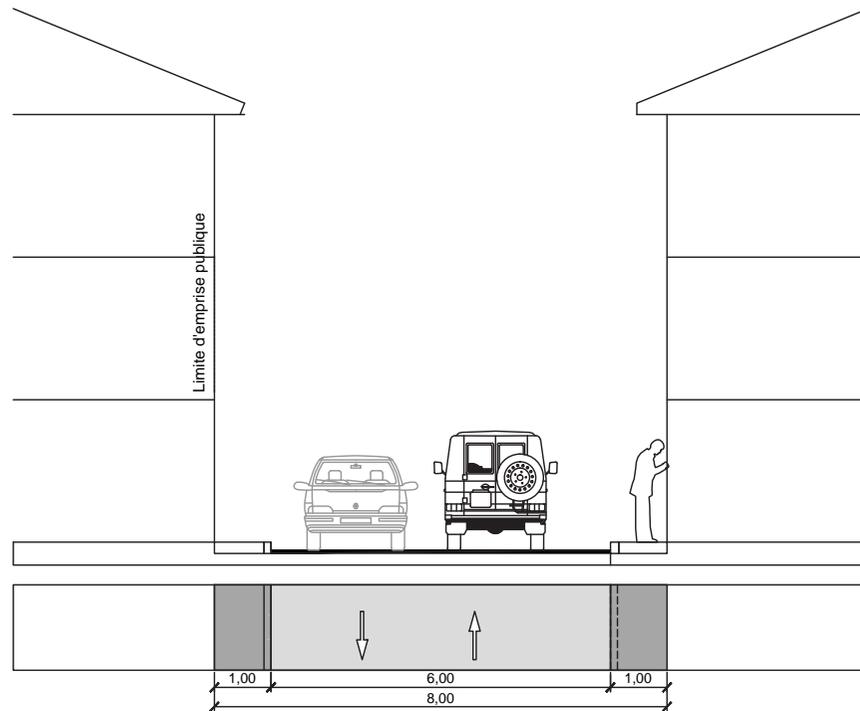
L'absence de zone à modération de trafic met en évidence la prédominance de l'objectif «circulatoire» par rapport aux enjeux de «vie locale» dans les choix antérieurs.

CONTEXTE

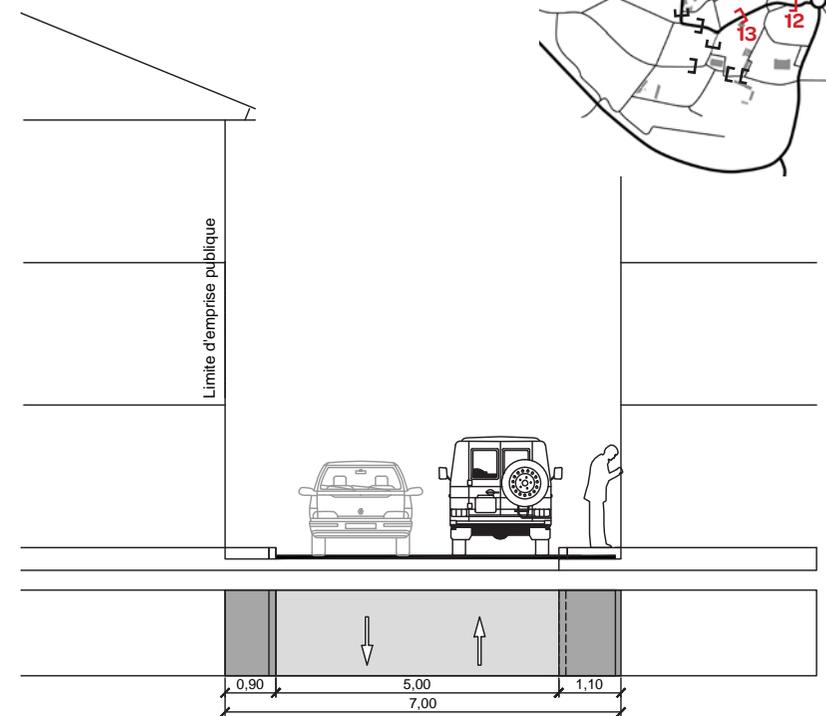
URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES

Entrée Est de la rue de Lyon - P12



Rue de Lyon à l'Est de la mairie - P13

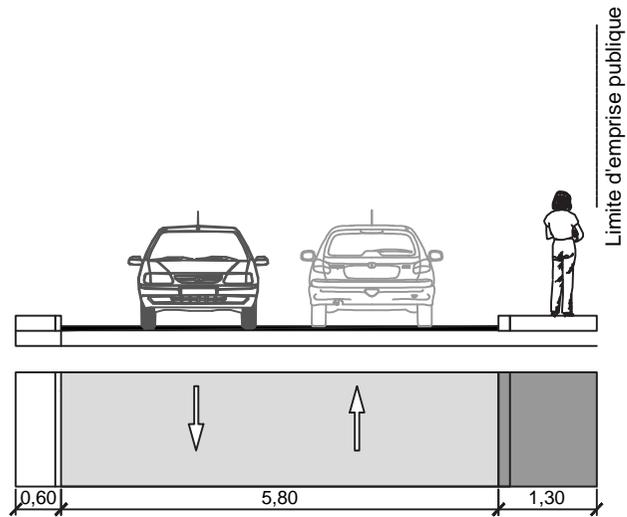


Foncier rare :

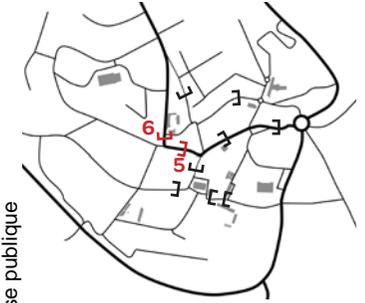
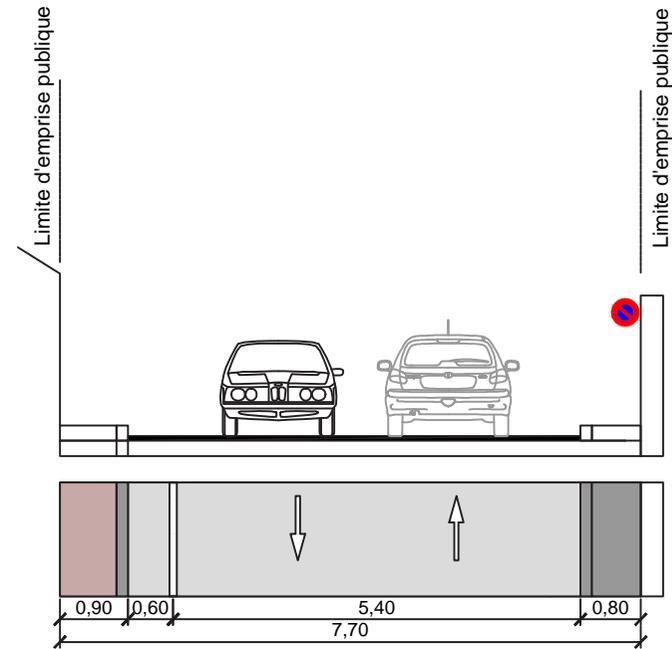
- Affecté majoritairement à la **circulation motorisée, sans être pleinement satisfaisant** (croisement des PL impossible,...).
- Cheminements **piétons inconfortables**.
- **Rare stationnement** autorisé sur les rues (hors parking).



Rue de la Cour Denis Est - P5



Rue de la Cour Denis Nord - P6

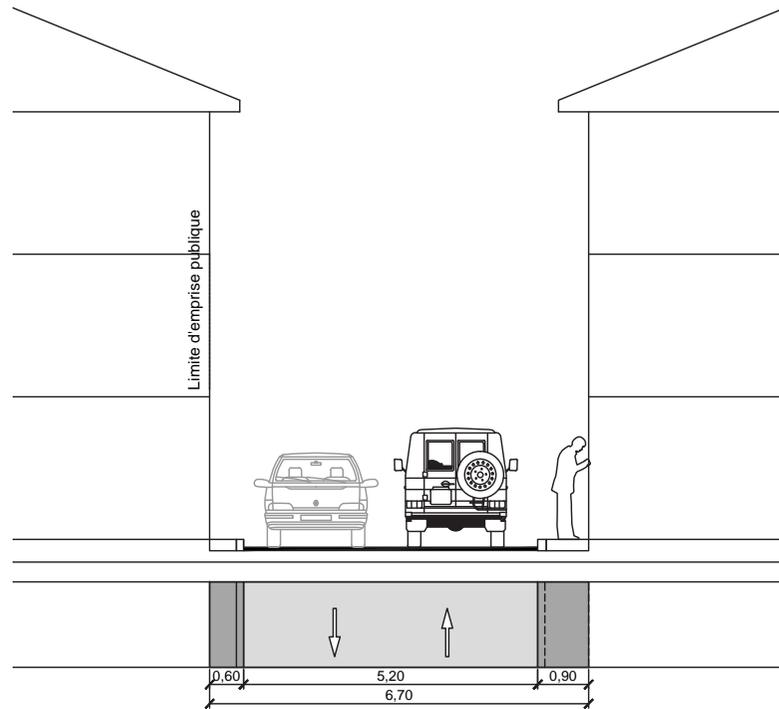


CONTEXTE

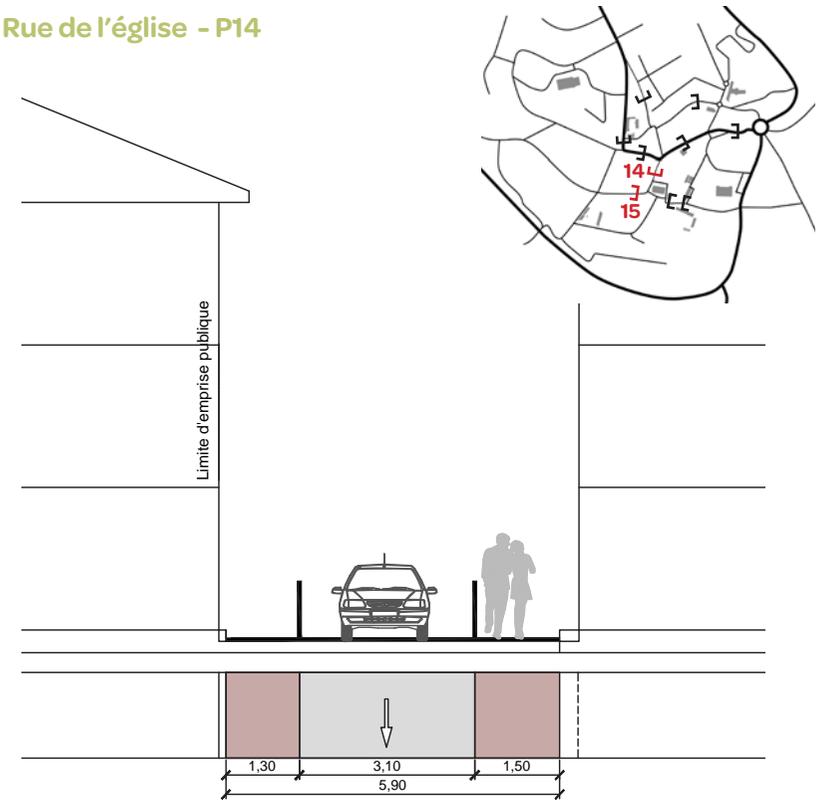
URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES

Rue de la Grange Thival Est - P15



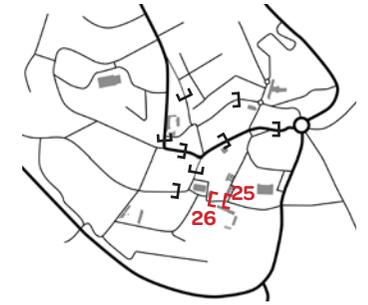
Rue de l'église - P14



CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES



CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES

Rue Froide - P26



Rue Froide - P25





Les trottoirs : un «point noir» majeur au centre et au Sud

Un axe Est <> Ouest aménagé au cœur du bourg

Les liaisons inter-quartier (stade, escapade) sont également à améliorer

CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES

Absence de continuités piétonnes



Perméabilités et liaisons piétonnes confortables



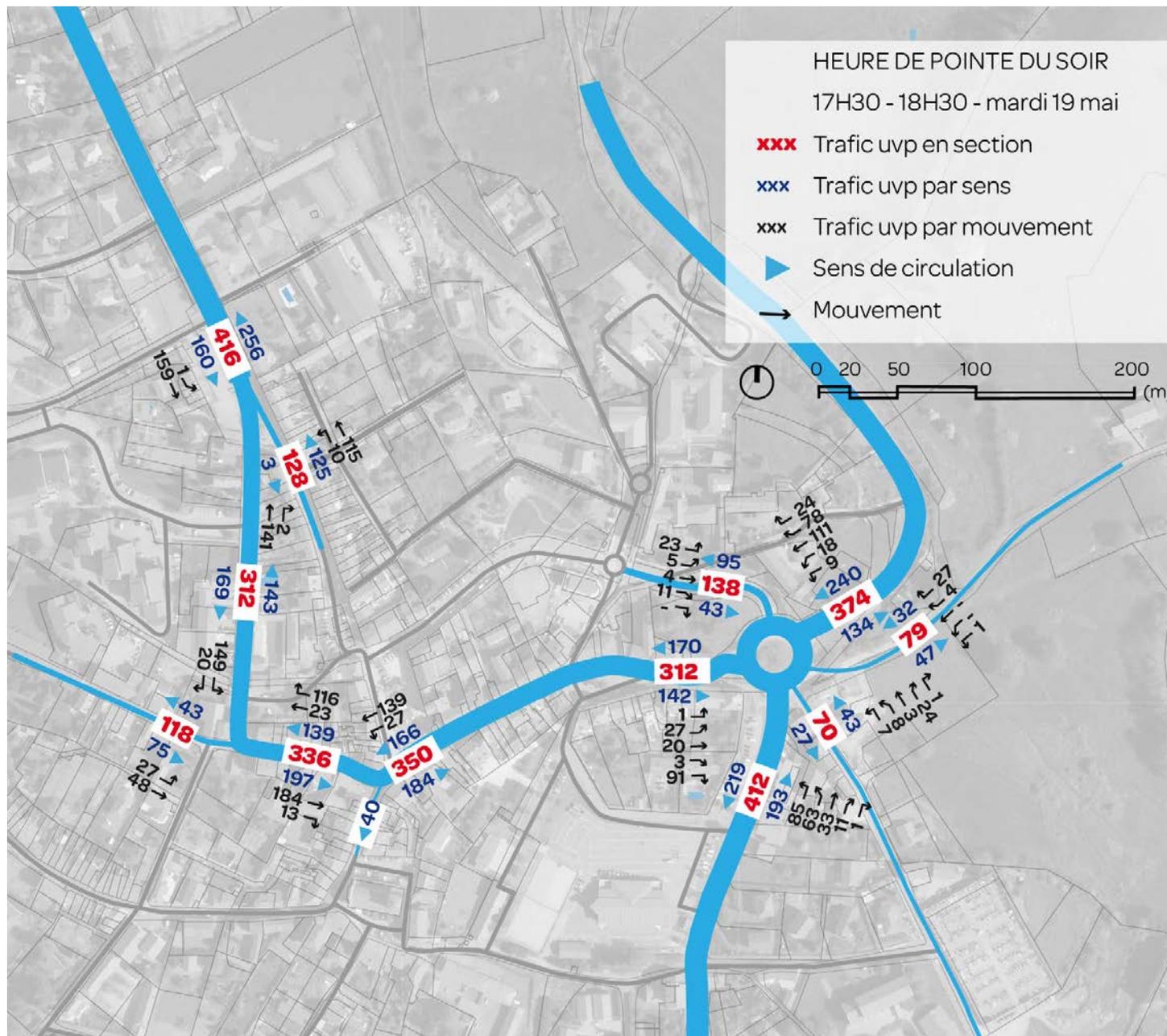
Aménagements inadaptés et liaisons difficiles



CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES



L'heure de pointe du soir est l'heure la plus chargée de la journée.

La rue de Lyon est empruntée par 350 uvp/h. à l'HPM. Soit des charges trafic quasi-équivalentes à la RD81.

Ces charges trafic ne sont pas de nature à saturer le réseau : pas un problème de quantité, mais d'usage et de confort.

CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

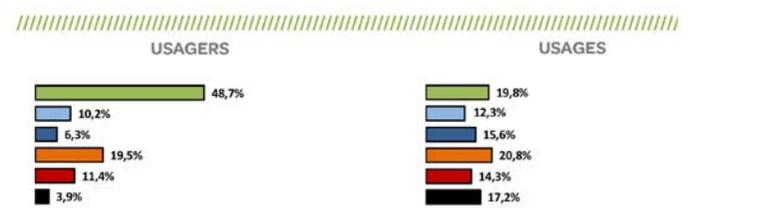
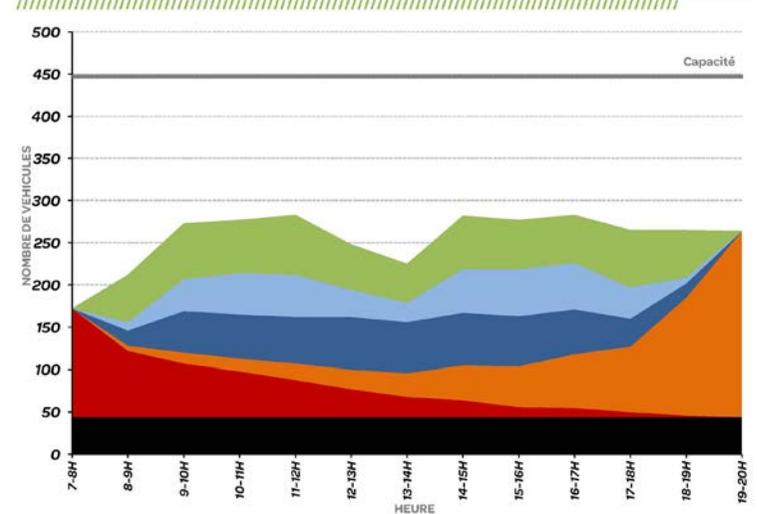
MOBILITES

Ensemble du secteur enquêté en rotation

Eléments de base

ENSEMBLE DU SECTEUR D'ETUDE - Diagnostic Octobre 2015		
Capacité théorique	447	places
Véhicules vus	1127	dont 168 illicites

Rapport usagers / usages

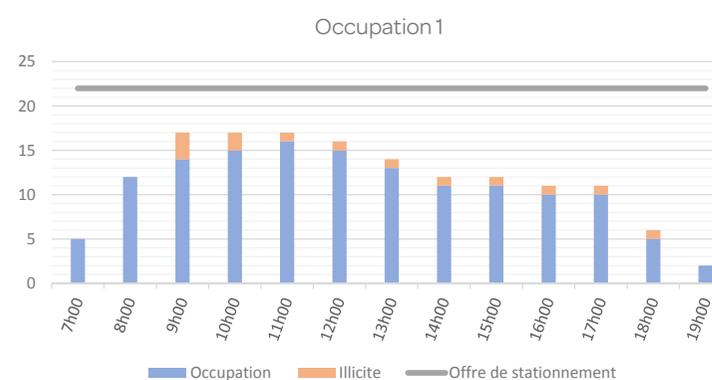


Taux de rotation

Par rapport à la capacité théorique :	2,5
Par rapport à l'occupation maximale :	4,0
Par rapport à l'occupation moyenne :	4,4

- Véhicules de courte durée (<2 heures)
- Véhicules de moyenne durée (entre 2 heures et 4 heures)
- Véhicules de longue durée (entre 4 heures et 11 heures)
- Véhicules présents à 20 h. et entrés durant l'enquête
- Véhicules présents à 7 h. et sortis durant l'enquête
- Véhicules ventouses

Enquête d'occupation



Sur les 447 places enquêtées : 1127 véhicules différents vus de 7h00 à 20h00.

168 (15%) étaient stationnés hors d'un emplacement (double file, trottoir...). Ce taux est classique pour un centre-ville.

L'occupation maximale est relevée de 11h00 à 12h00 et de 16h00 à 17h00 avec 283 véhicules présents.

L'occupation maximale est de 63%, soit une réserve de capacité de 164 places (hors parkings situés au Nord de la rue des Roches).

Les graphiques d'occupation (à droite) mettent en évidence l'absence d'usage du parking de la Halle aux veaux le jour de l'enquête.

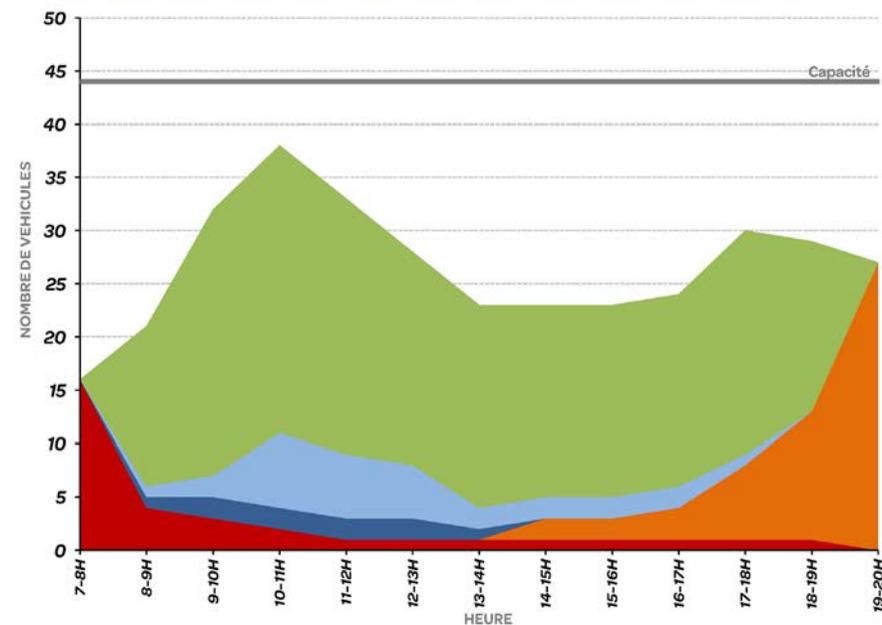
Zone bleue Place du plâtre

Zone bleue Place du plâtre - Diagnostic Octobre 2015

Éléments de base

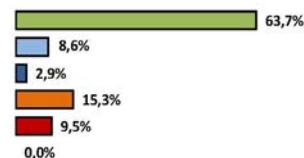
Capacité théorique 44 places
 Véhicules vus 236 dont 5 illicites

Rapport usagers / usages



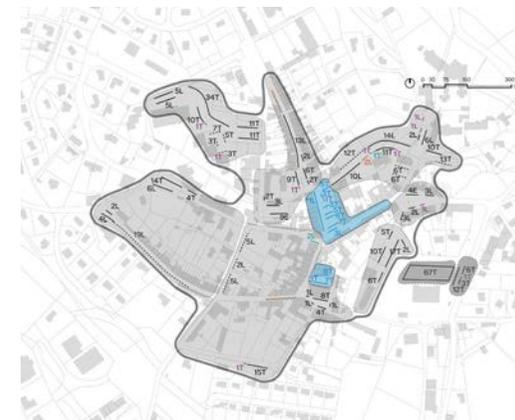
USAGERS

USAGES



Taux de rotation

Par rapport à la capacité théorique : 5,4
 Par rapport à l'occupation maximale : 6,2
 Par rapport à l'occupation moyenne : 8,8



CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

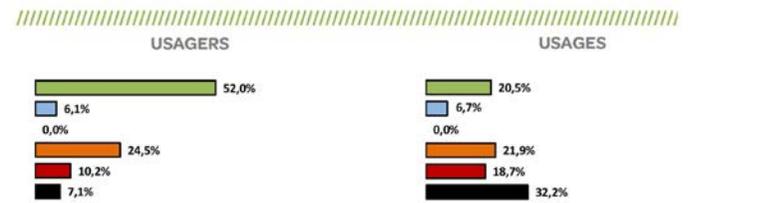
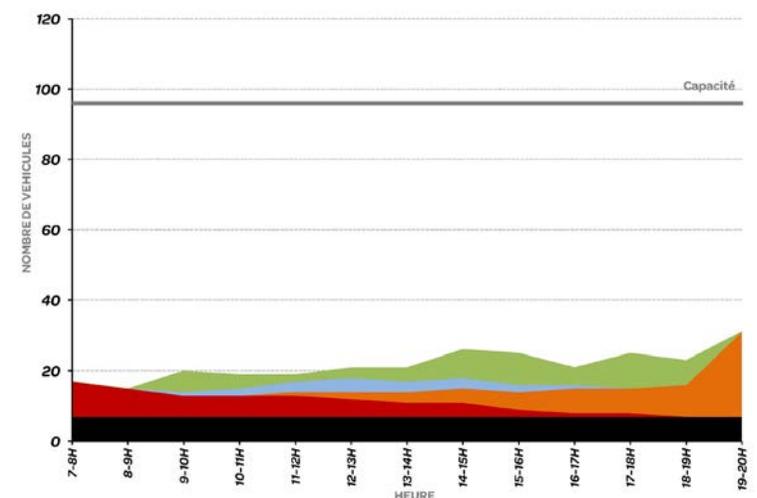
MOBILITES

Secteur Nord-Ouest

Eléments de base Secteur Nord-Ouest - Diagnostic Octobre 2015

Capacité théorique	96	places	
Véhicules vus	98	dont	15 illicites

Rapport usagers / usages



Taux de rotation

Par rapport à la capacité théorique :	1,0
Par rapport à l'occupation maximale :	3,2
Par rapport à l'occupation moyenne :	4,5

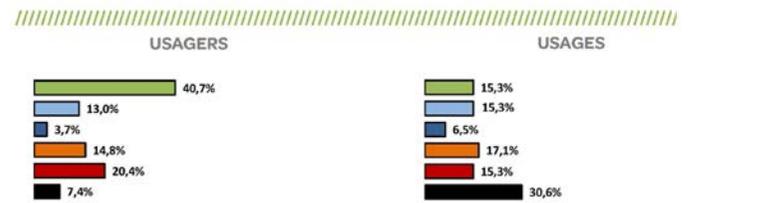
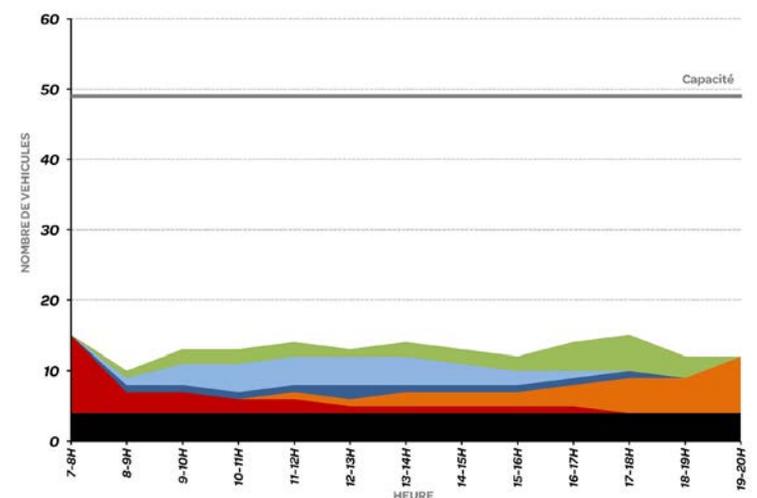
- Véhicules de courte durée (<2 heures)
- Véhicules de moyenne durée (entre 2 heures et 4 heures)
- Véhicules de longue durée (entre 4 heures et 11 heures)
- Véhicules présents à 20 h. et entrés durant l'enquête
- Véhicules présents à 7 h. et sortis durant l'enquête
- Véhicules ventouses

Abords résidentiels Ouest

Eléments de base Abords Ouest du centre-bourg - Diagnostic Octobre 2015

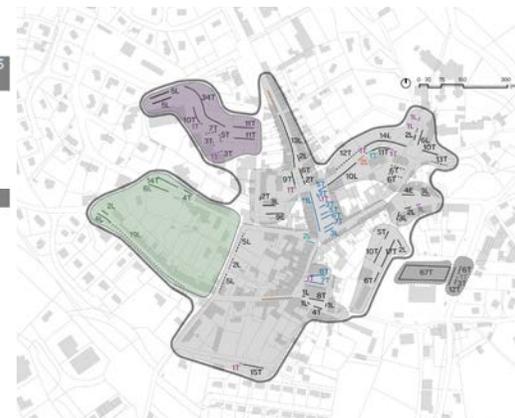
Capacité théorique	49	places	
Véhicules vus	54	dont	8 illicites

Rapport usagers / usages



Taux de rotation

Par rapport à la capacité théorique :	1,1
Par rapport à l'occupation maximale :	3,6
Par rapport à l'occupation moyenne :	4,1



CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES

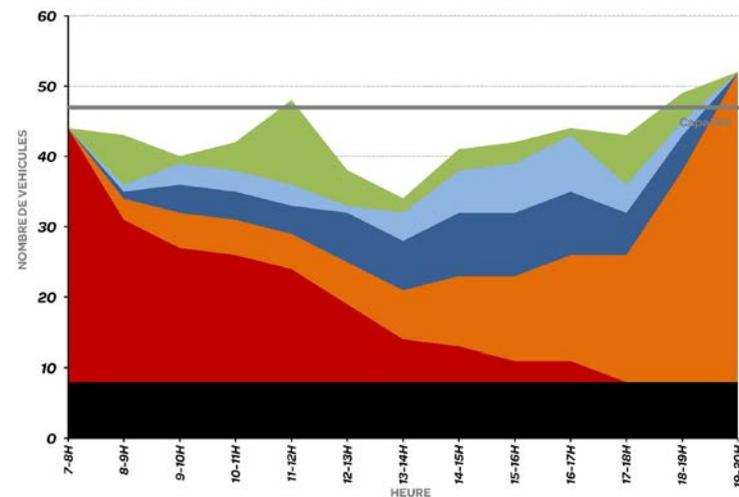
Secteur Ecole/Epargne/Roches

Eléments de base Secteur Ecole/Epargne/Roches - Diagnostic Octobre 2015



Capacité théorique 47 places
Véhicules vus 150 dont 27 illicites

Rapport usagers / usages



USAGERS USAGES



Taux de rotation



Par rapport à la capacité théorique : 3,2
Par rapport à l'occupation maximale : 2,9
Par rapport à l'occupation moyenne : 3,5

- Véhicules de courte durée (<2 heures)
- Véhicules de moyenne durée (entre 2 heures et 4 heures)
- Véhicules de longue durée (entre 4 heures et 11 heures)
- Véhicules présents à 20 h. et entrés durant l'enquête
- Véhicules présents à 7 h. et sortis durant l'enquête
- Véhicules ventouses

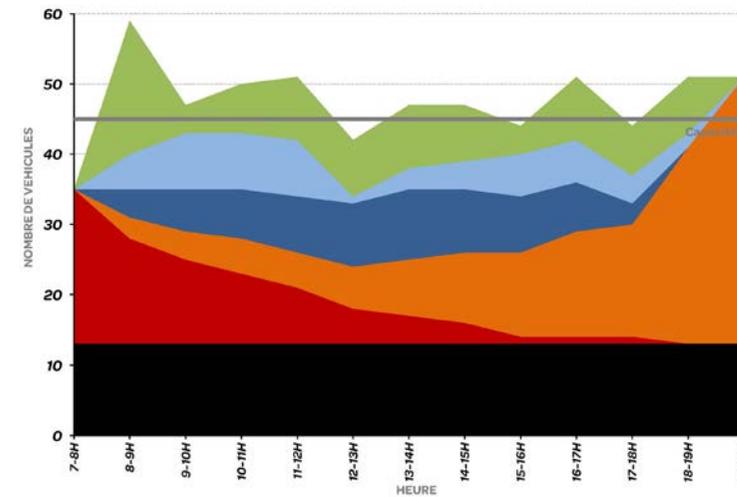
Secteur Sud-Ouest

Eléments de base Secteur Sud-Ouest - Diagnostic Octobre 2015



Capacité théorique 45 places
Véhicules vus 182 dont 84 illicites

Rapport usagers / usages



USAGERS USAGES



Taux de rotation



Par rapport à la capacité théorique : 4,0
Par rapport à l'occupation maximale : 3,1
Par rapport à l'occupation moyenne : 3,8

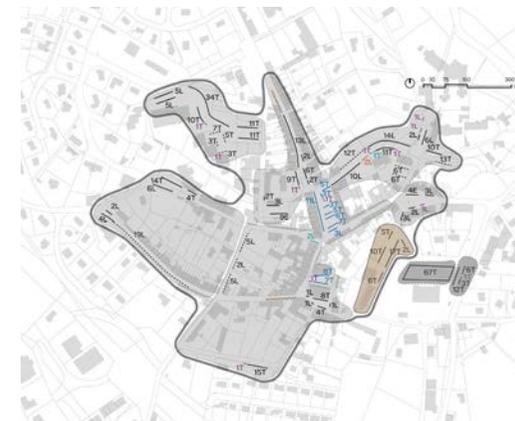
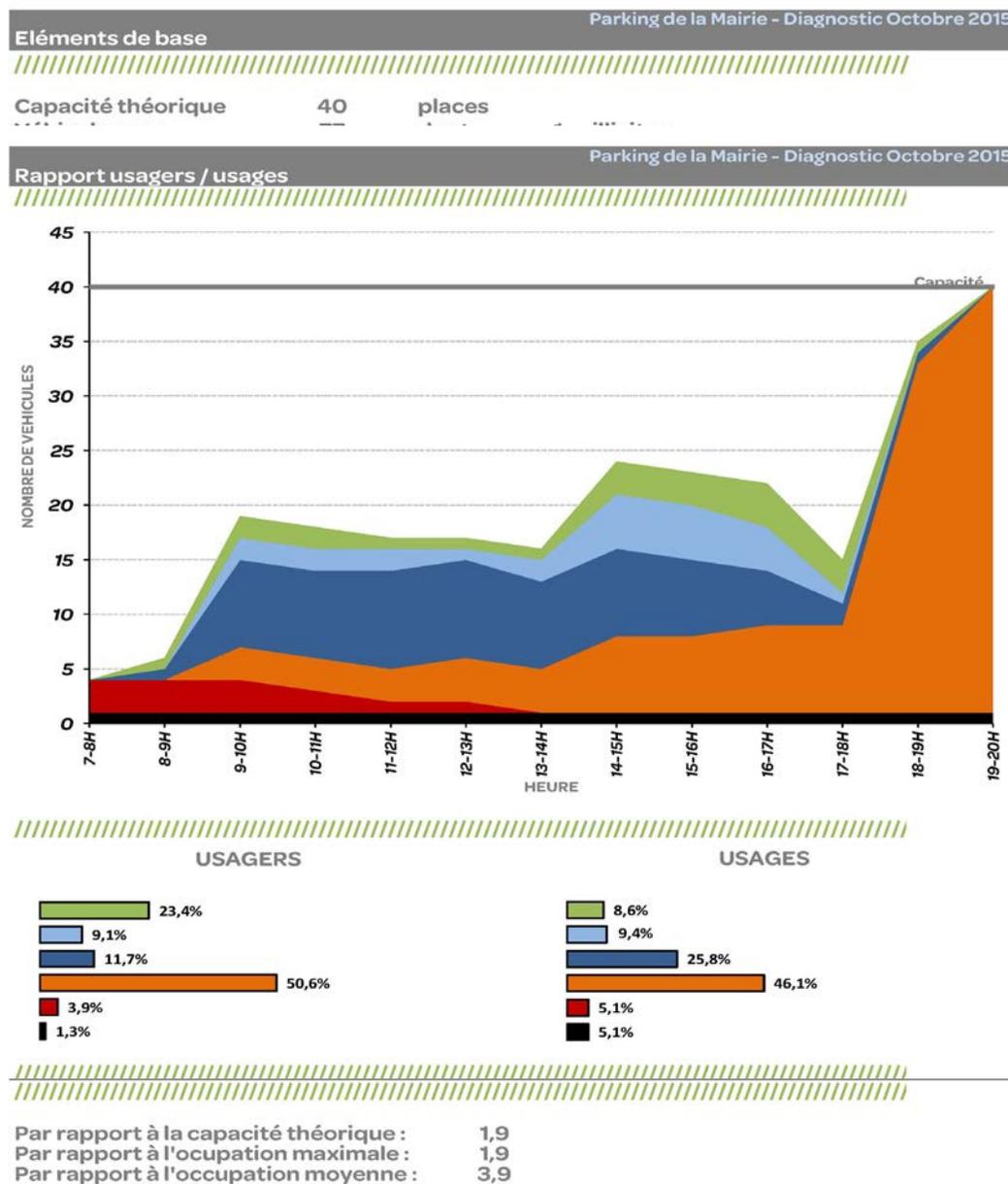


CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES

Parking de la Mairie



CONTEXTE

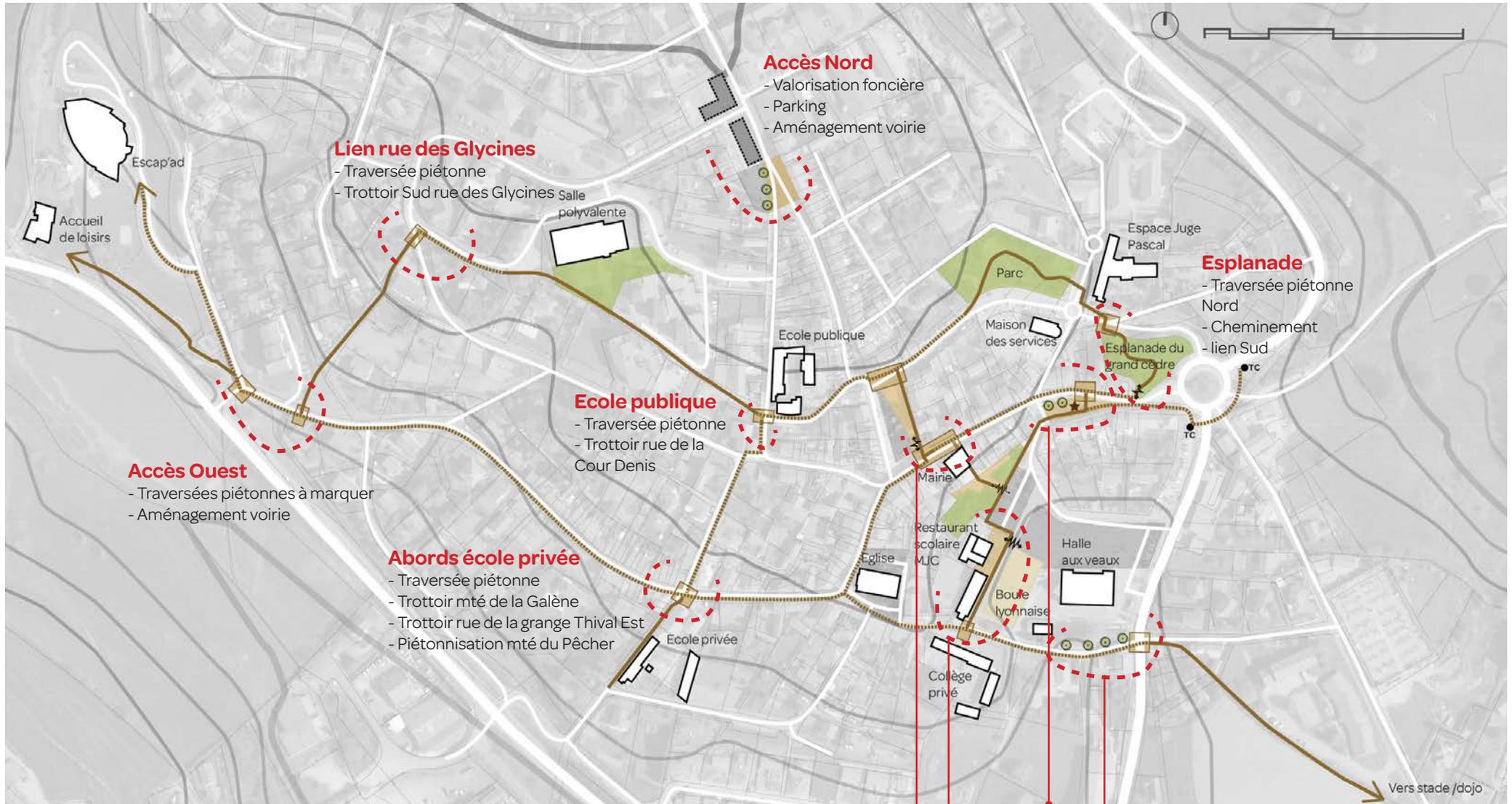
URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES

paysage | urbanisme | mobilité

2

PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT



PRINCIPES

AVANT PROJET

REFERENCES

Accès Nord

- Valorisation foncière
- Parking
- Aménagement voirie

Lien rue des Glycines

- Traversée piétonne
- Trottoir Sud rue des Glycines

Esplanade

- Traversée piétonne Nord
- Cheminement
- lien Sud

Accès Ouest

- Traversées piétonnes à marquer
- Aménagement voirie

Ecole publique

- Traversée piétonne
- Trottoir rue de la Cour Denis

Abords école privée

- Traversée piétonne
- Trottoir mté de la Galène
- Trottoir rue de la grange Thival Est
- Piétonnisation mté du Pêcher

Rue de Lyon

- Elargissement escalier
- Traversée piétonne
- Aménagement voirie
- Trottoirs

Jardins de la mairie

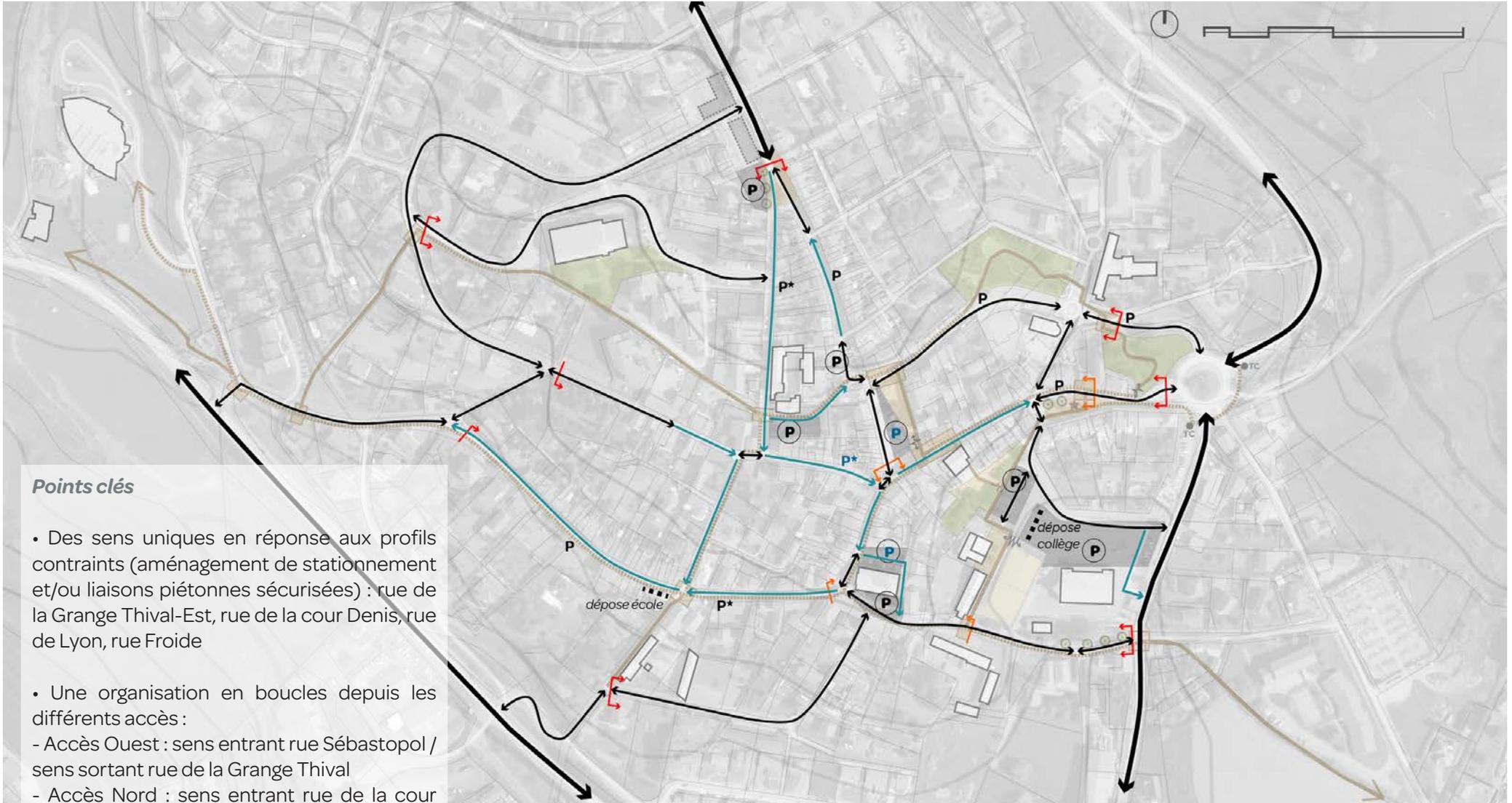
- Agrandissement escaliers
- Espace piéton entre parking et rue Froide
- Aménagement uniformisé

Accès Est

- Mise en valeur bascule
- Aménagement place
- Traversée piétonne
- Trottoirs vers arrêts TC

Accès Sud-Est

- Traversée piétonne
- Trottoir
- Aménagement



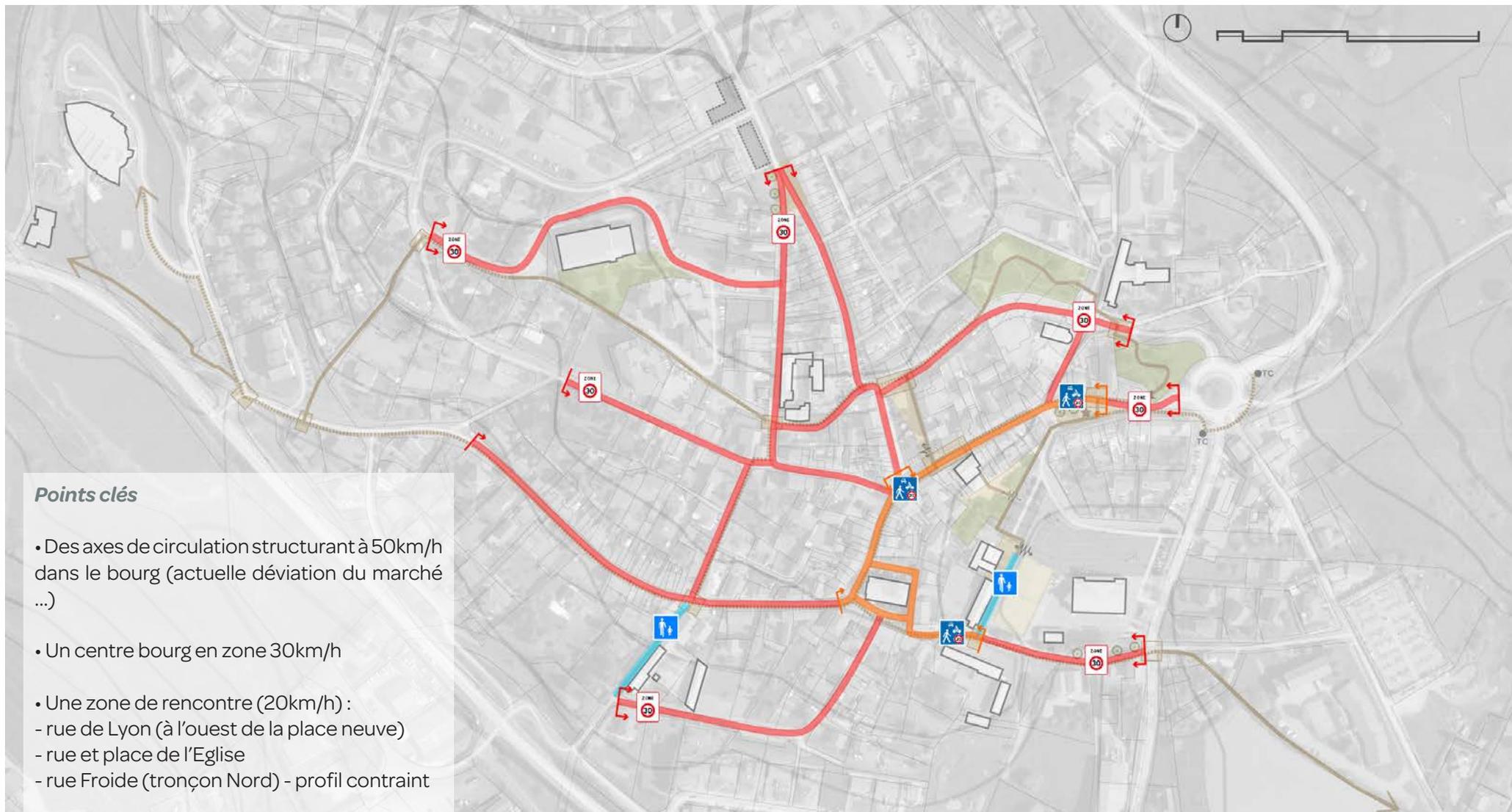
Points clés

- Des sens uniques en réponse aux profils contraints (aménagement de stationnement et/ou liaisons piétonnes sécurisées) : rue de la Grange Thival-Est, rue de la cour Denis, rue de Lyon, rue Froide
- Une organisation en boucles depuis les différents accès :
 - Accès Ouest : sens entrant rue Sébastopol / sens sortant rue de la Grange Thival
 - Accès Nord : sens entrant rue de la cour Denis / sens sortant rue des Roches
 - Accès Est : sens entrant+sortant voie nouvelle / sens sortant rue de Lyon
 - Accès Sud-Est : sens entrant uniquement rue froide

Légende

- ↔ Voie double-sens
- Voie sens unique

- P** **P** Parking / Parking zone bleue
- P** → Stationnement sur voirie
- P*** Stationnement créé
- ⋯⋯ Dépose école / collège



Points clés

- Des axes de circulation structurant à 50km/h dans le bourg (actuelle déviation du marché ...)
- Un centre bourg en zone 30km/h
- Une zone de rencontre (20km/h) :
 - rue de Lyon (à l'ouest de la place neuve)
 - rue et place de l'Eglise
 - rue Froide (tronçon Nord) - profil contraint
- Des rues piétonnisées (accès livraisons et riverains uniquement) :
 - mtée du Pêcher (école privée)
 - voie entre parking et rue froide

Légende

- Zone 30 km/h
- Zone de rencontre (20km/h)
- Aire piétonne



La zone de rencontre ou zone 20 (extraits du code de la route)

Dispositif réglementaire apparu en 2008 dans le code de route français.

«Il est intermédiaire entre l'aire piétonne et la zone 30».

«L'objectif est la création d'un espace public où la vie locale est développée et prépondérante. Le piéton est présent et les autres usagers partagent la chaussée avec lui. Les piétons sont prioritaires sur tous les véhicules. Le stationnement et la circulation des cars sont compatibles et organisés.»

«S'applique sur les lieux où l'on souhaite privilégier la vie locale en donnant la priorité aux piétons sur la circulation des véhicules motorisés».

«Cela concerne fréquemment les secteurs commerciaux, de concentration de services publics, **les quartiers historiques aux rues étroites**».



Chambéry - Rue de la République (73)



Dunkerque - Rue Wilson (59)



Grenoble - Quartier Saint Laurent (38)



LEGENDE

- Front bâti
- Front mur
- ▨ Mur
- ▨ Elément supprimé (bâti, mur, mobilier...)
- ▨ Emplacement réservé
- ▲ Accès
- ▨ Projet
- Potelet fixe
- ⊙ Potelet amovible
- Siège
- Banc
- ⊙ Jardinière
- ▨ Enrobé bitumineux
- ▨ Béton désactivé
- ▨ Sablé stabilisé
- ▨ Pierre naturelle
- ▨ Pavé
- ▨ Caniveau
- Bordure T3
- Bordure pierre
- Traverse bois
- ⊗ Végétation supprimée
- ⊙ Arbre existant
- ⊙ Arbre planté
- ⊙ Arbuste

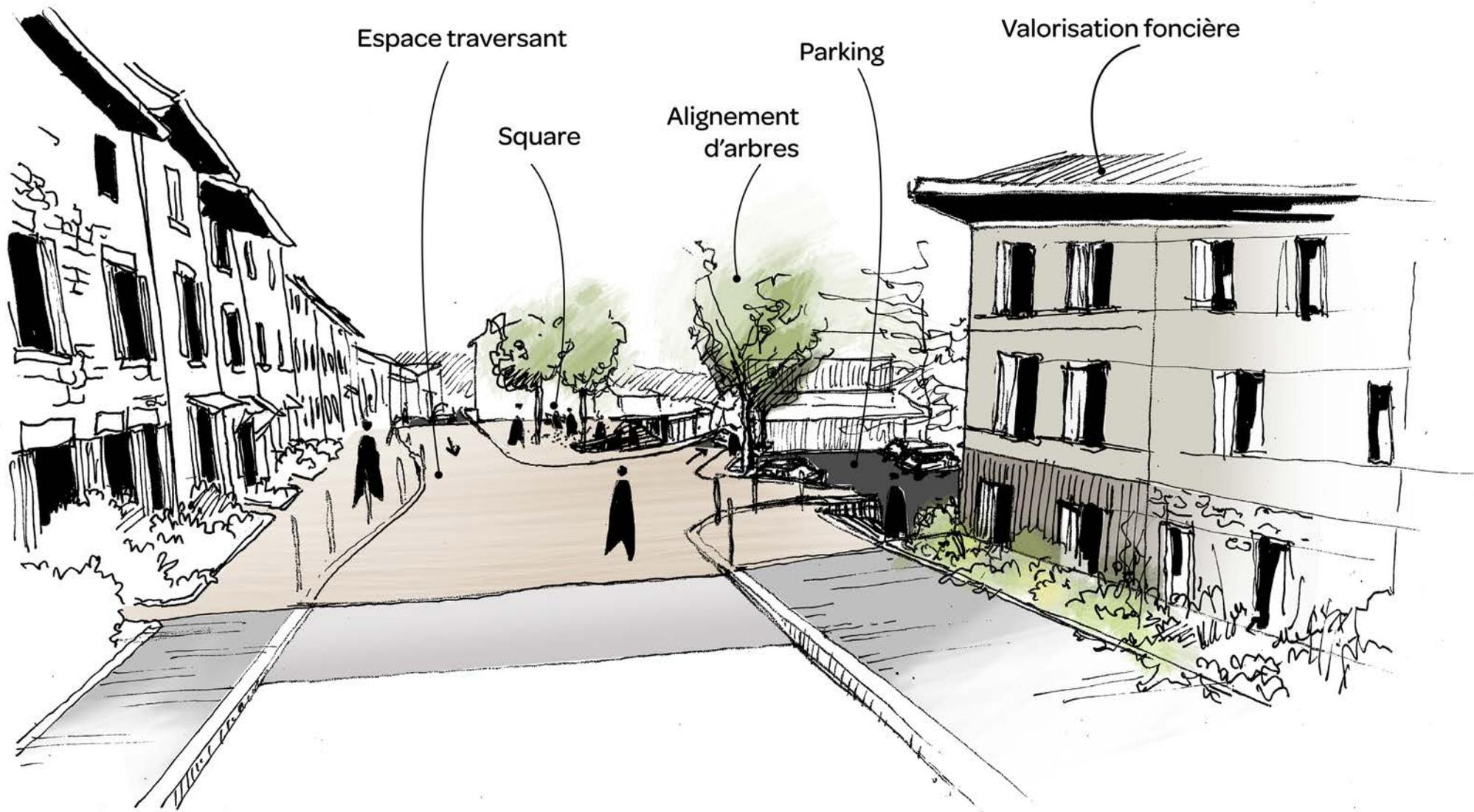


PRINCIPES

AVANT PROJET

REFERENCES

Vue en perspective



PRINCIPES

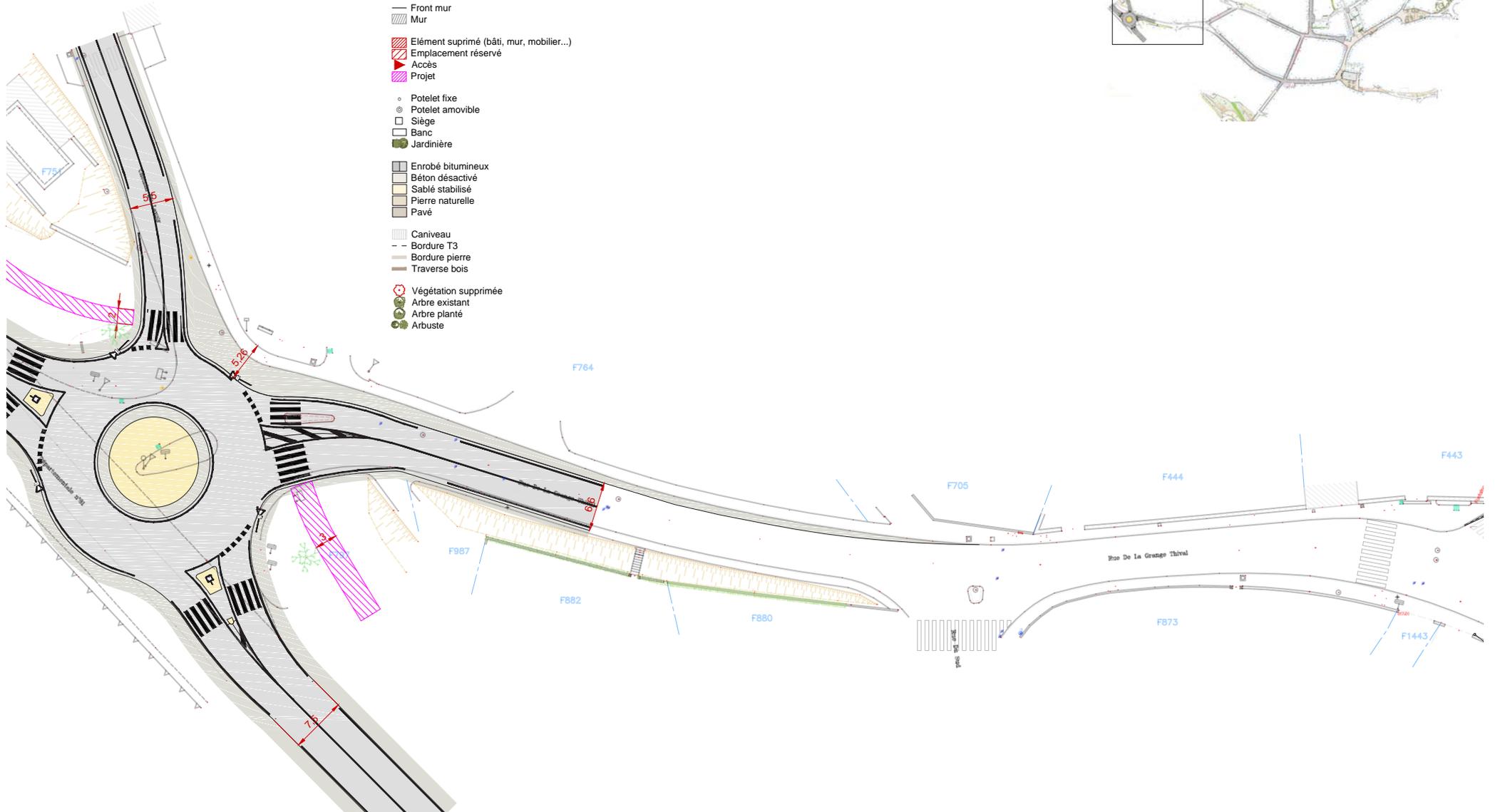
AVANT PROJET

REFERENCES

Vue en plan

LEGENDE

- Front bâti
- Front mur
- ▨ Mur
- ▨ Élément supprimé (bâti, mur, mobilier...)
- ▨ Emplacement réservé
- ▨ Accès
- ▨ Projet
- Potelet fixe
- ⊙ Potelet amovible
- Siège
- Banc
- Jardinière
- ▨ Enrobé bitumineux
- ▨ Béton désactivé
- ▨ Sablé stabilisé
- ▨ Pierre naturelle
- ▨ Pavé
- ▨ Caniveau
- - Bordure T3
- Bordure pierre
- Traverse bois
- ⊗ Végétation supprimée
- ⊙ Arbre existant
- ⊙ Arbre planté
- ⊙ Arbuste

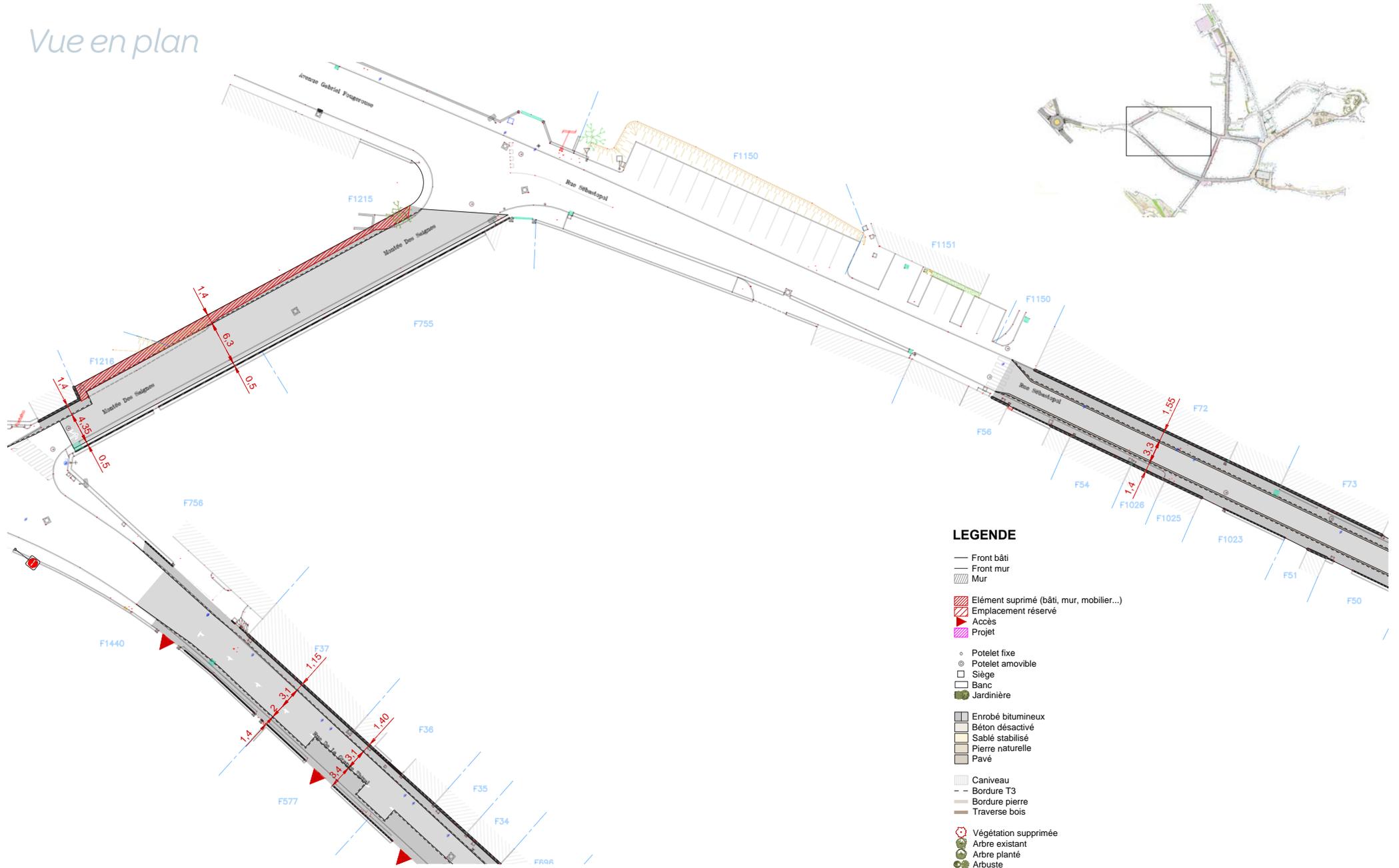


PRINCIPES

AVANT PROJET

REFERENCES

Vue en plan

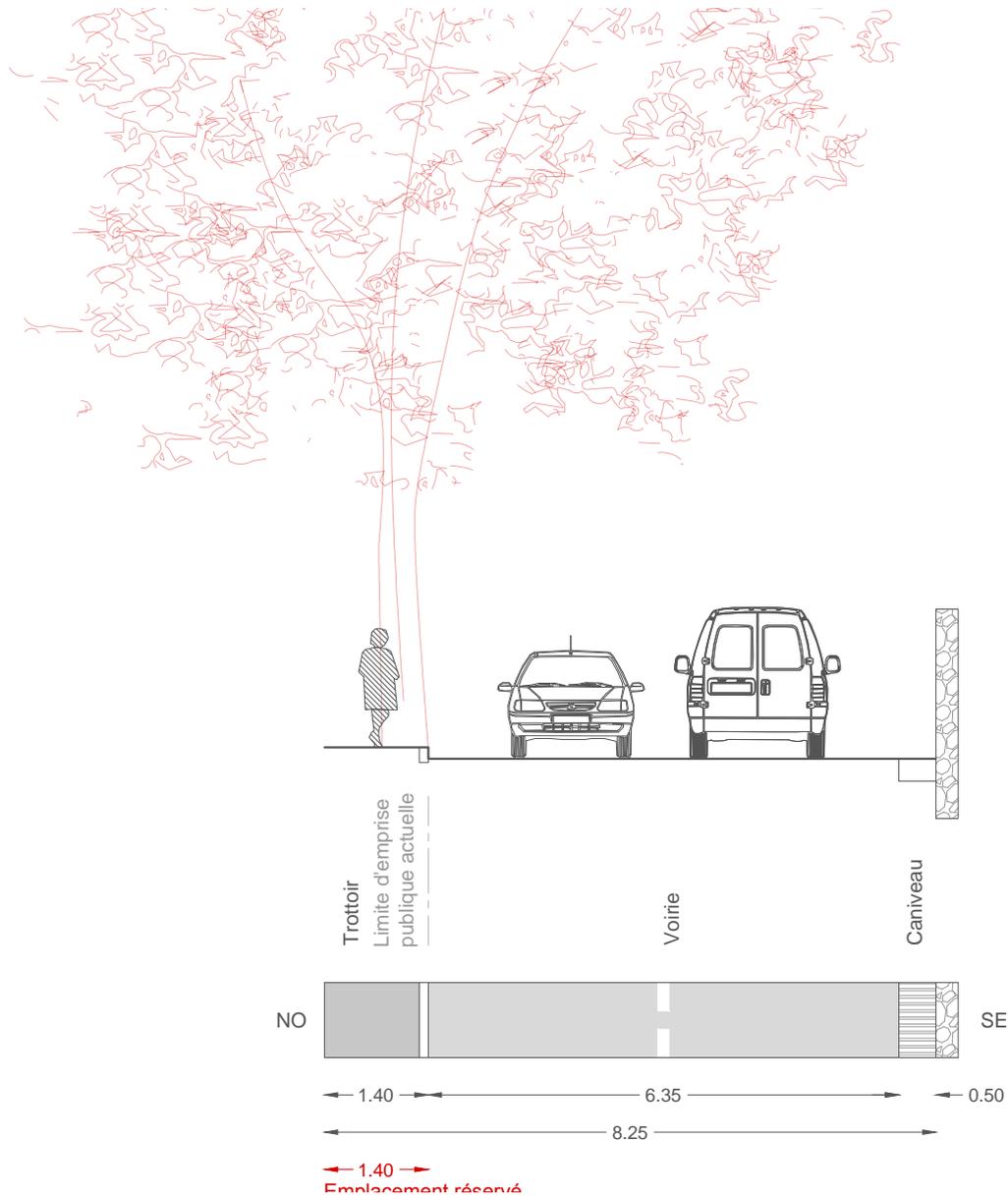


PRINCIPES

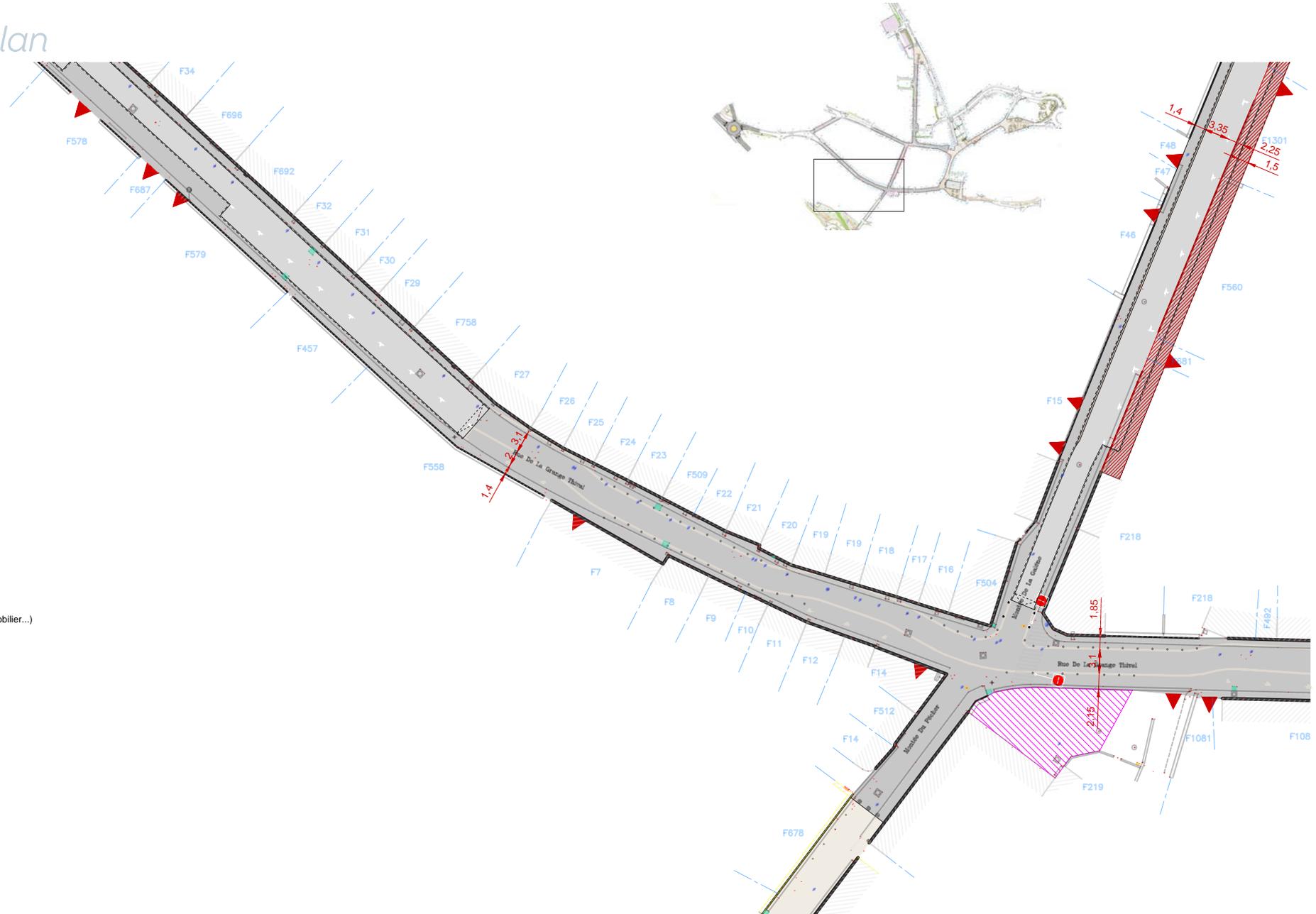
AVANT PROJET

REFERENCES

Coupe de principe - montée des Saignes



Vue en plan



LEGENDE

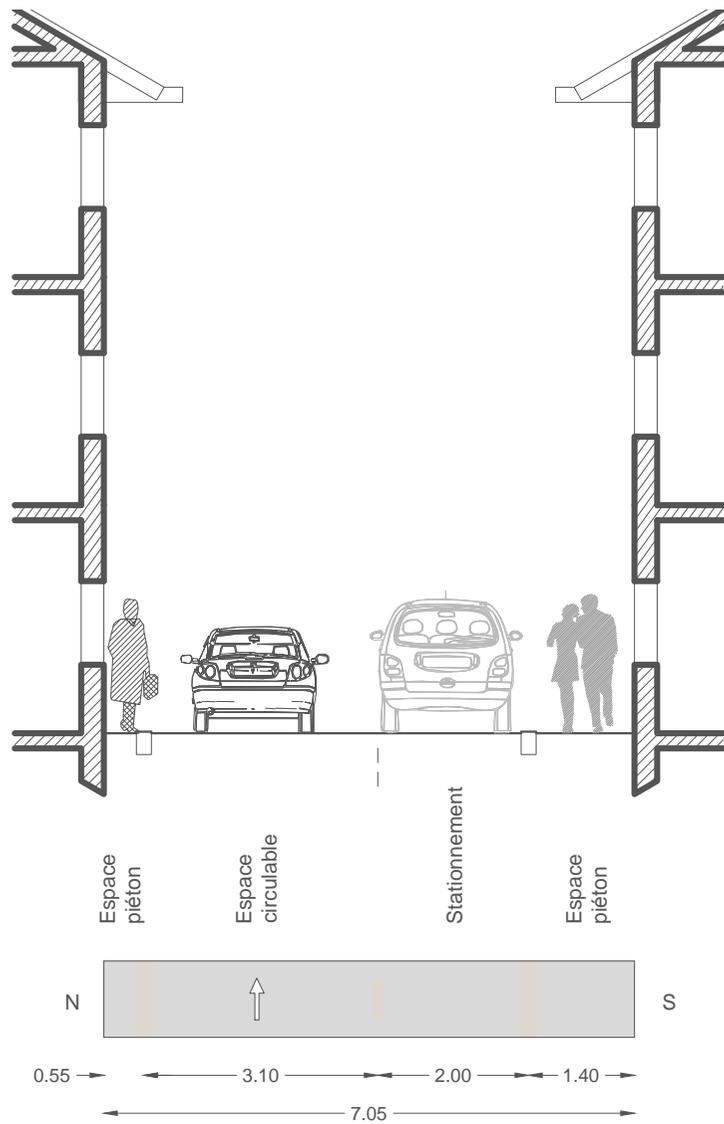
- Front bâti
- Front mur
- ▨ Mur
- ▨ Éléments supprimés (bâti, mur, mobilier...)
- ▨ Emplacement réservé
- ▲ Accès
- ▨ Projet
- Potelet fixe
- ⊙ Potelet amovible
- Siège
- Banc
- 🌳 Jardinière
- ▨ Enrobé bitumineux
- ▨ Béton désactivé
- ▨ Sablé stabilisé
- ▨ Pierre naturelle
- ▨ Pavé
- ▨ Caniveau
- Bordure T3
- Bordure pierre
- Traverse bois
- 🌳 Végetation supprimée
- 🌳 Arbre existant
- 🌳 Arbre planté
- 🌳 Arbuste

PRINCIPES

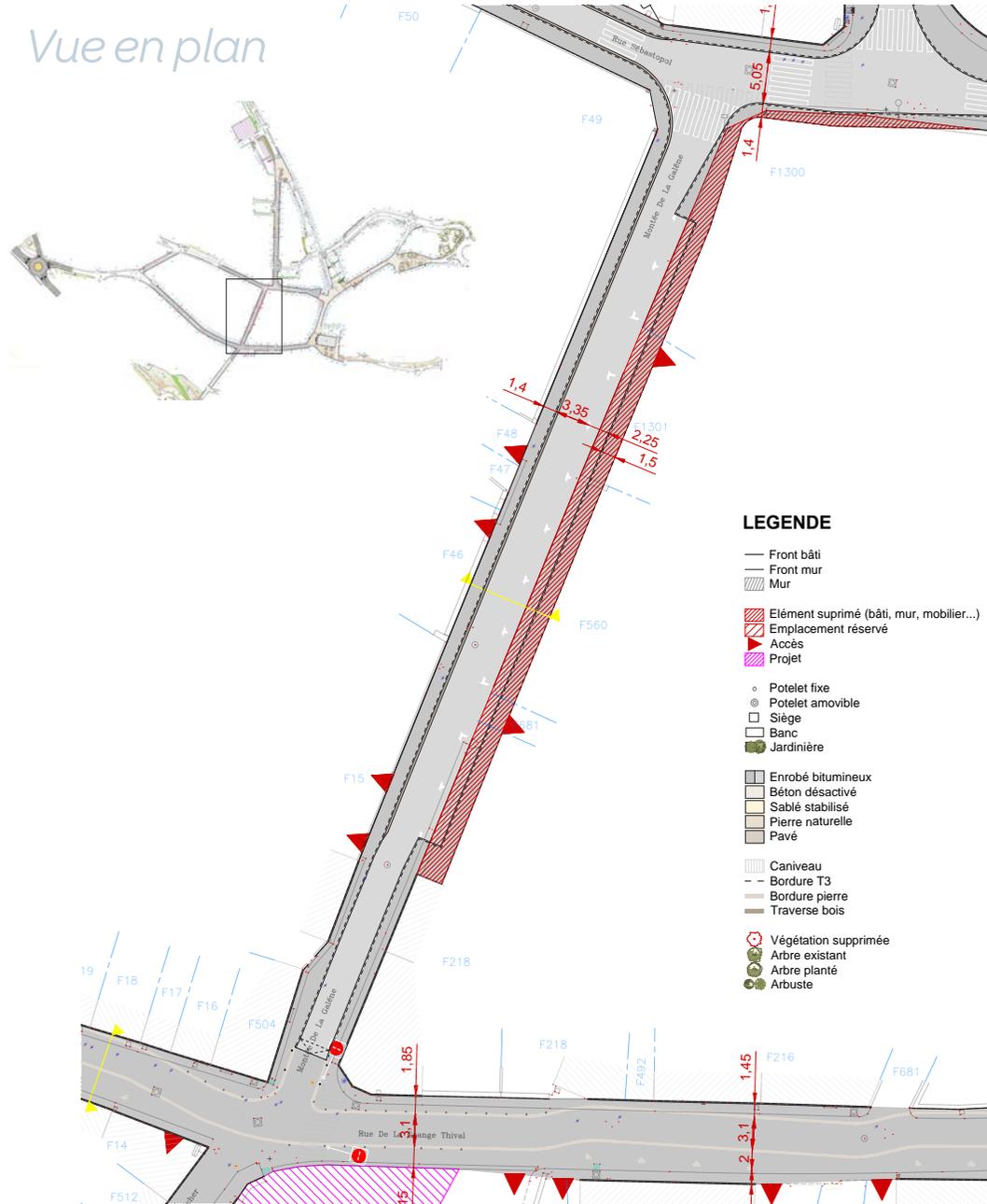
AVANT PROJET

REFERENCES

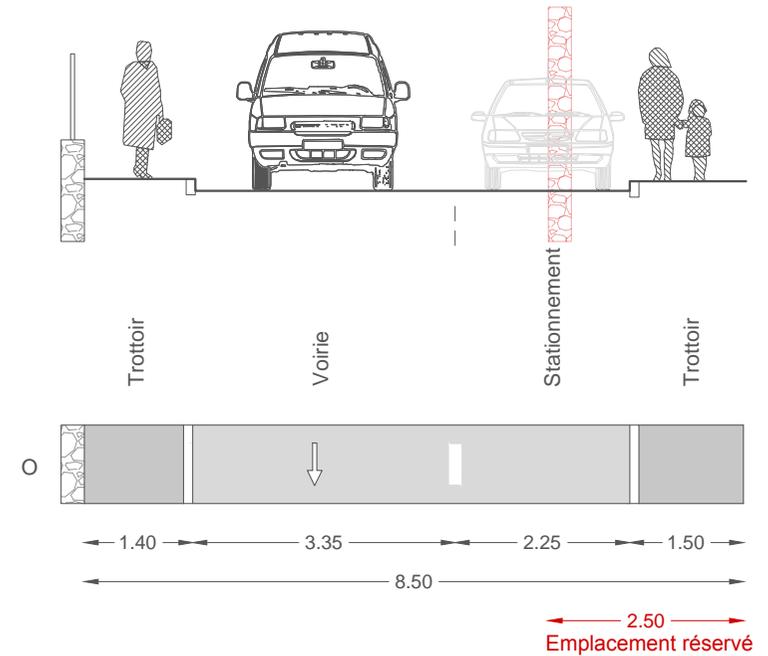
Coupe de principe - rue de la Grange Thival



Vue en plan



Coupe de principe - montée de la Galène



PRINCIPES

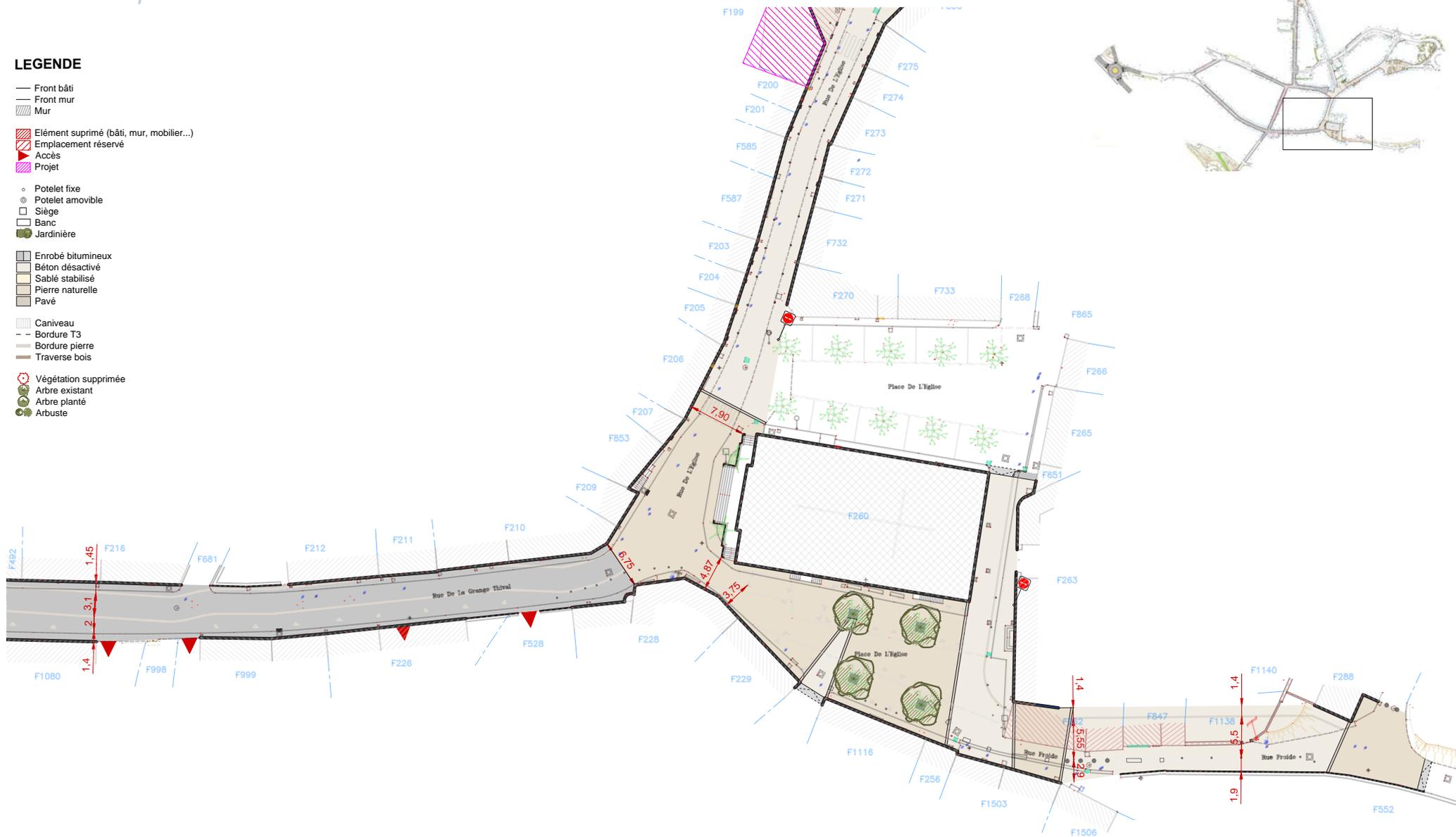
AVANT PROJET

REFERENCES

Vue en plan

LEGENDE

- Front bâti
- Front mur
- ▨ Mur
- ▨ Éléments supprimés (bâti, mur, mobilier...)
- ▨ Emplacement réservé
- ▲ Accès
- ▨ Projet
- Potelet fixe
- ⊙ Potelet amovible
- Siège
- Banc
- Jardinière
- Enrobé bitumineux
- Béton désactivé
- Sablé stabilisé
- Pierre naturelle
- Pavé
- ▨ Caniveau
- Bordure T3
- Bordure pierre
- Traverse bois
- ⊗ Végétation supprimée
- ⊙ Arbre existant
- ⊙ Arbre planté
- ⊙ Arbuste

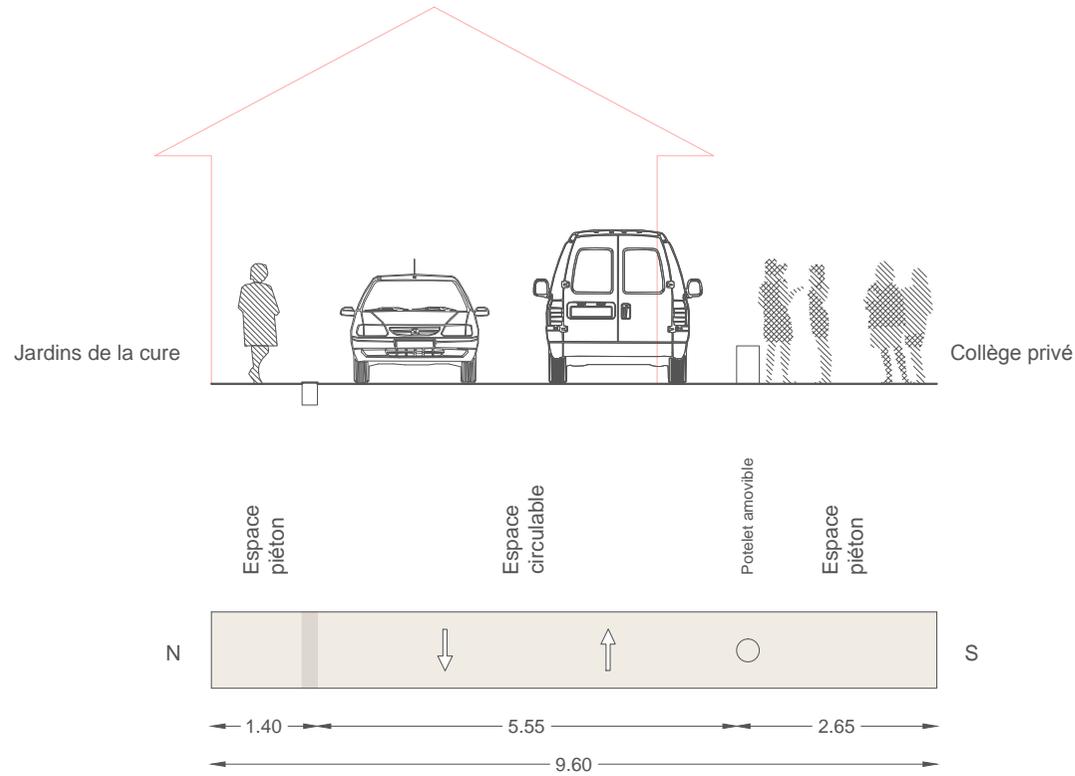


PRINCIPES

AVANT PROJET

REFERENCES

Coupe de principe - rue Froide



Vue en plan



PRINCIPES

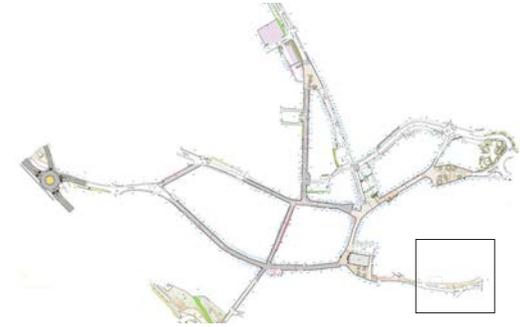
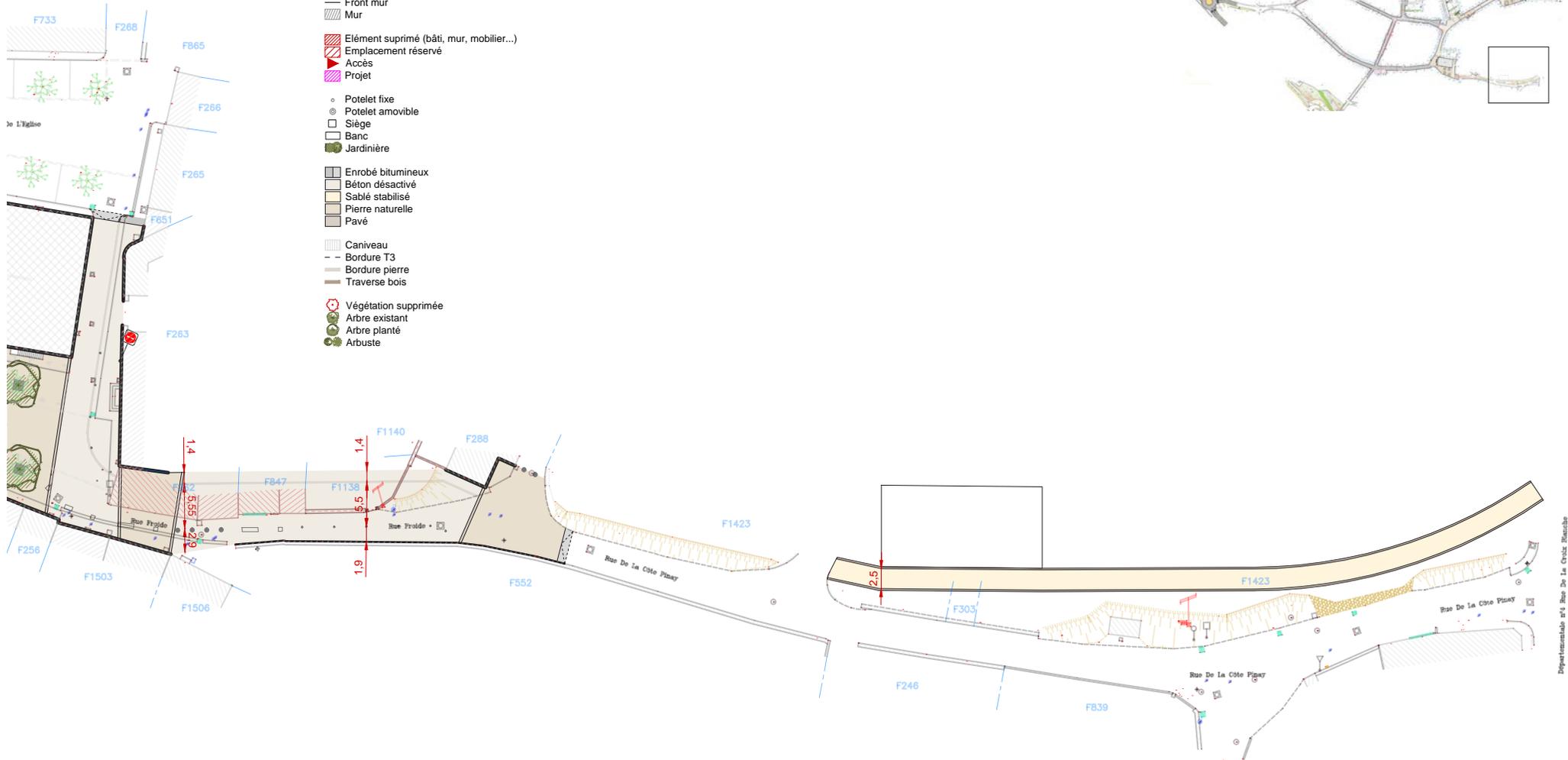
AVANT PROJET

REFERENCES

Vue en plan

LEGENDE

- Front bâti
- Front mur
- ▨ Mur
- ▨ Élément supprimé (bâti, mur, mobilier...)
- ▨ Emplacement réservé
- ▲ Accès
- ▨ Projet
- Potelet fixe
- ⊙ Potelet amovible
- Siège
- Banc
- Jardinière
- Enrobé bitumineux
- Béton désactivé
- Sablé stabilisé
- Pierre naturelle
- Pavé
- ▨ Caniveau
- - Bordure T3
- Bordure pierre
- Traverse bois
- ⊗ Végétation supprimée
- ⊙ Arbre existant
- ⊙ Arbre planté
- ⊙ Arbuste



PRINCIPES

AVANT PROJET

REFERENCES

Vue en plan



PRINCIPES

AVANT PROJET

REFERENCES

Vue en perspective - Parc du grand cèdre



PRINCIPES

AVANT PROJET

REFERENCES

Vue en perspective - Place Neuve

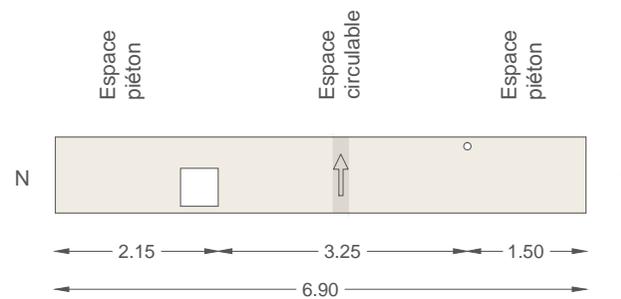
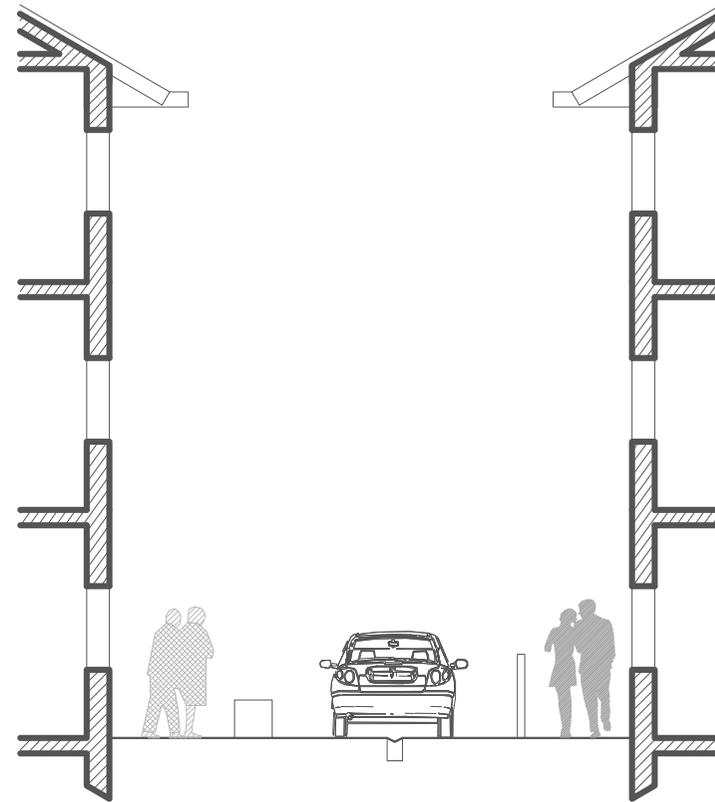


PRINCIPES

AVANT PROJET

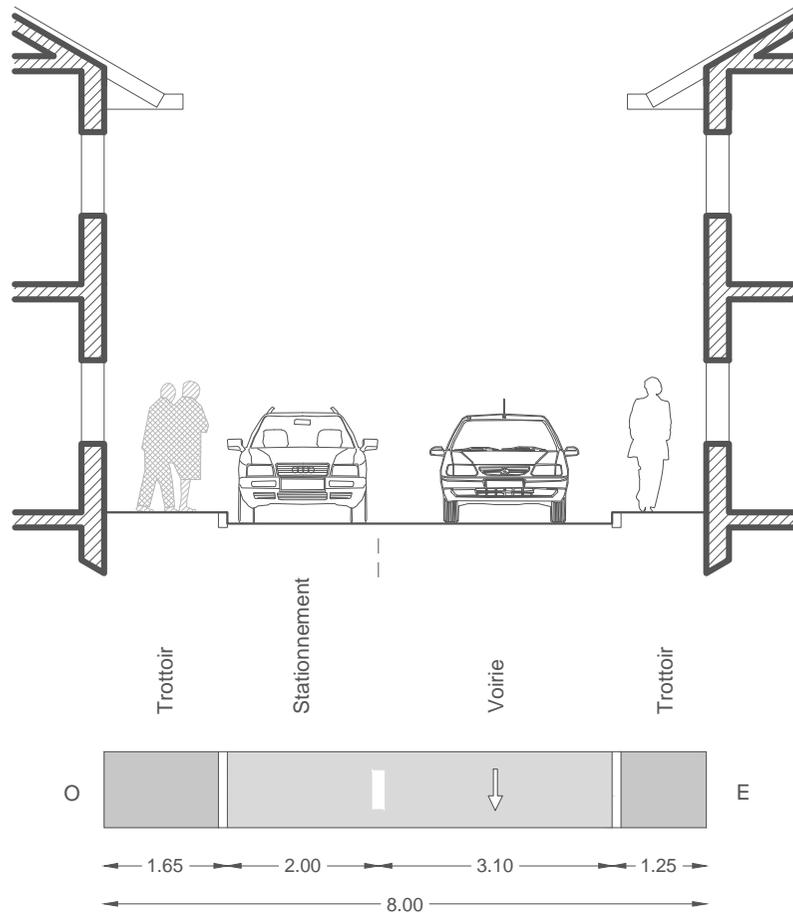
REFERENCES

Coupe de principe - rue de Lyon

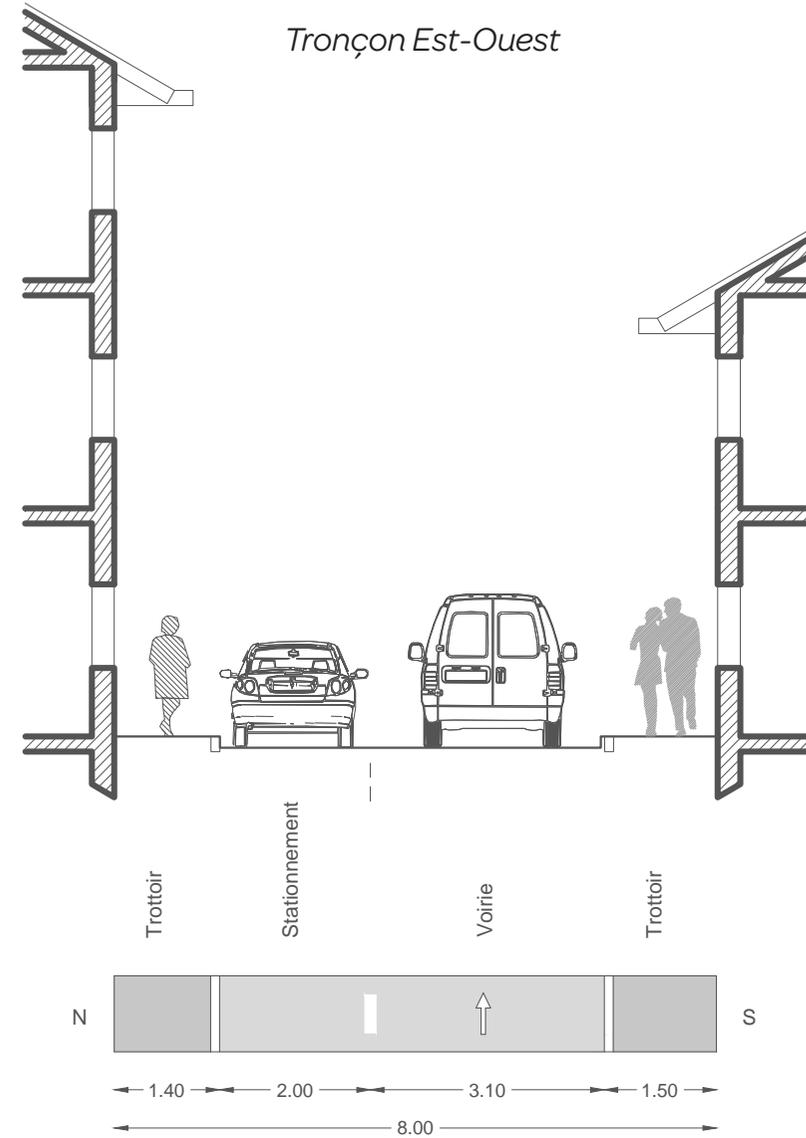


Coupe de principe - rue Cour Denis

Tronçon Nord-Sud



Tronçon Est-Ouest



Vue en perspective - Place du Plâtre à court terme



PRINCIPES

AVANT PROJET

REFERENCES

Vue en perspective - Place du Plâtre à long terme



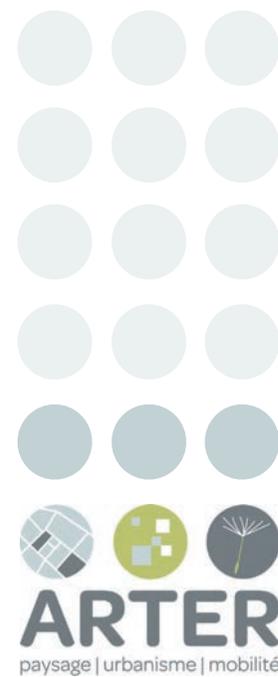
PRINCIPES

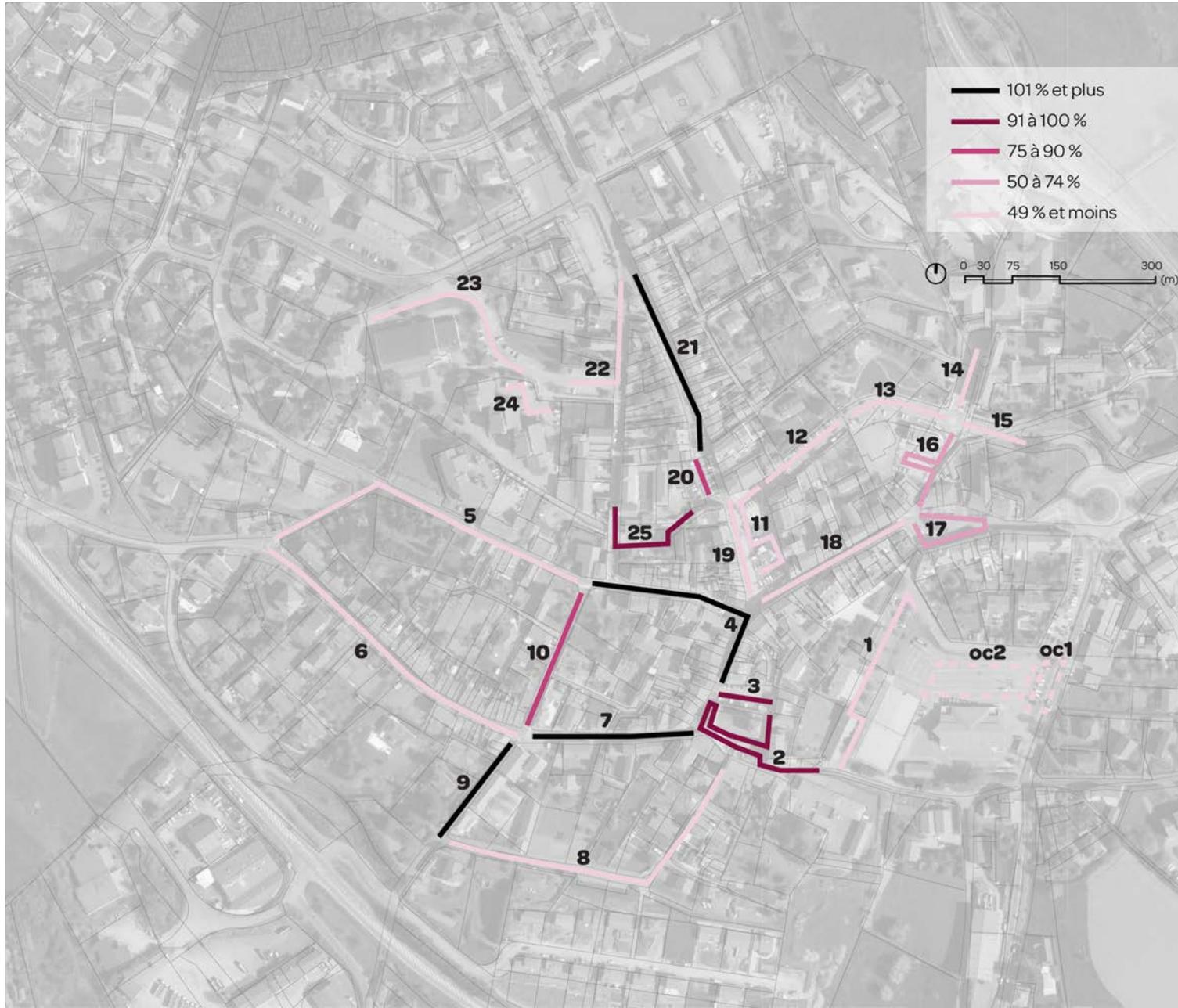
AVANT PROJET

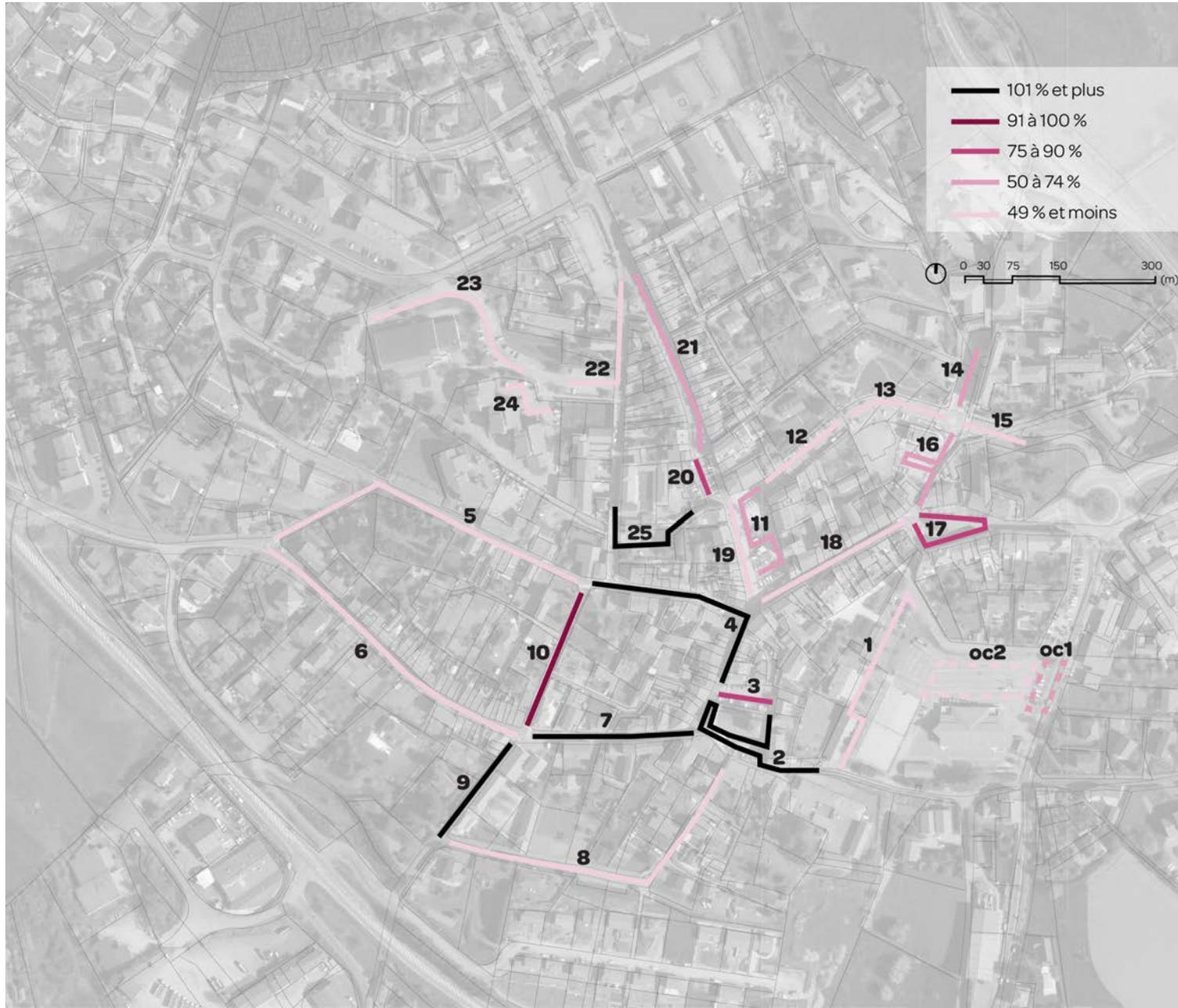
REFERENCES

	Nb de places actuelles	Nb de places projetées	Nb de places créées
Secteur Grange Thival / Montée de la Galène	6 marquées + 31 non marquées = 37	42	5
Axe Cour Denis Nord-Sud	0	8	8
Secteur centre	20	21	1
Secteur Place Neuve	10	15	5
		TOTAL	19 minimum

MERCI DE VOTRE
ATTENTION...



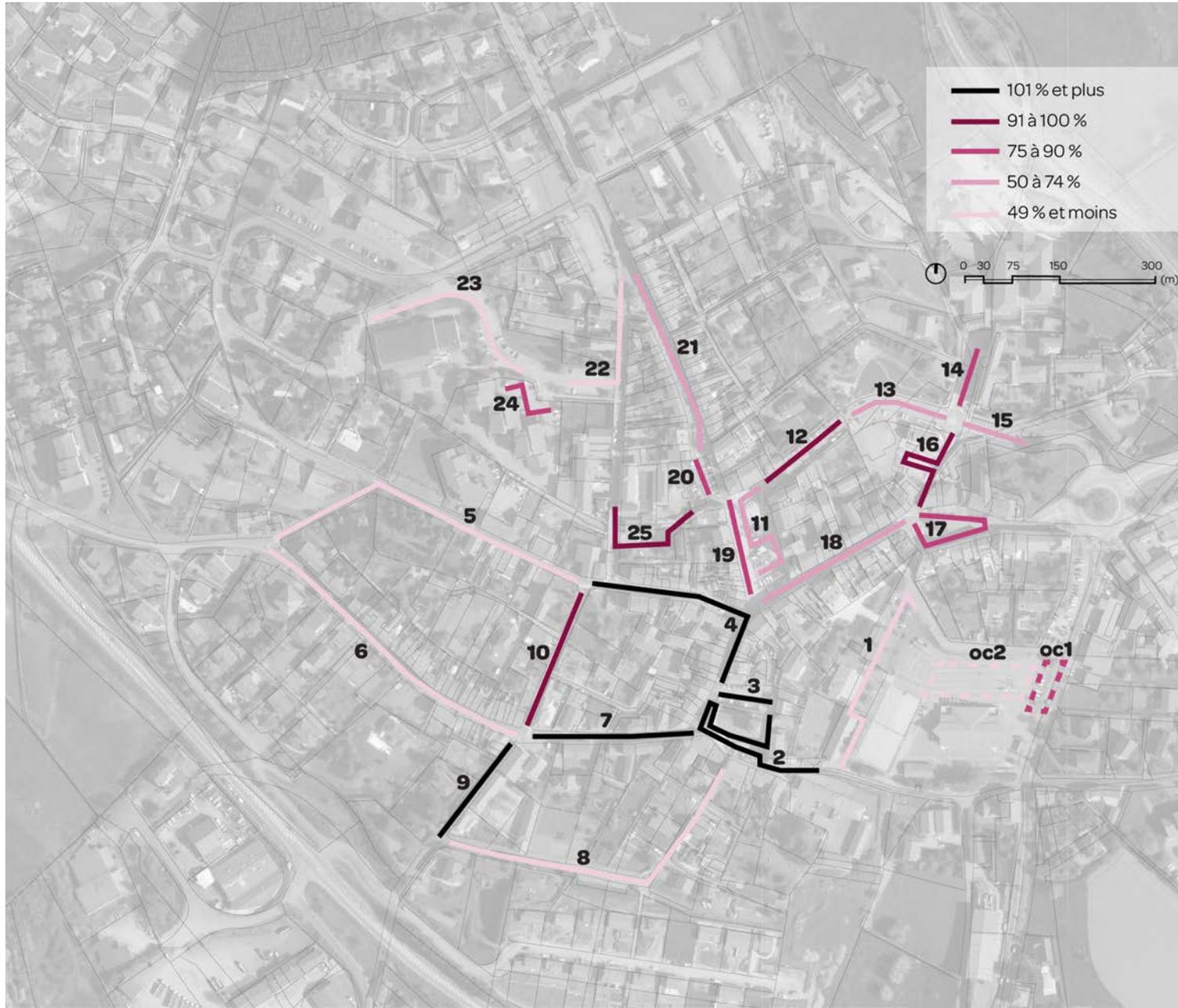




CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

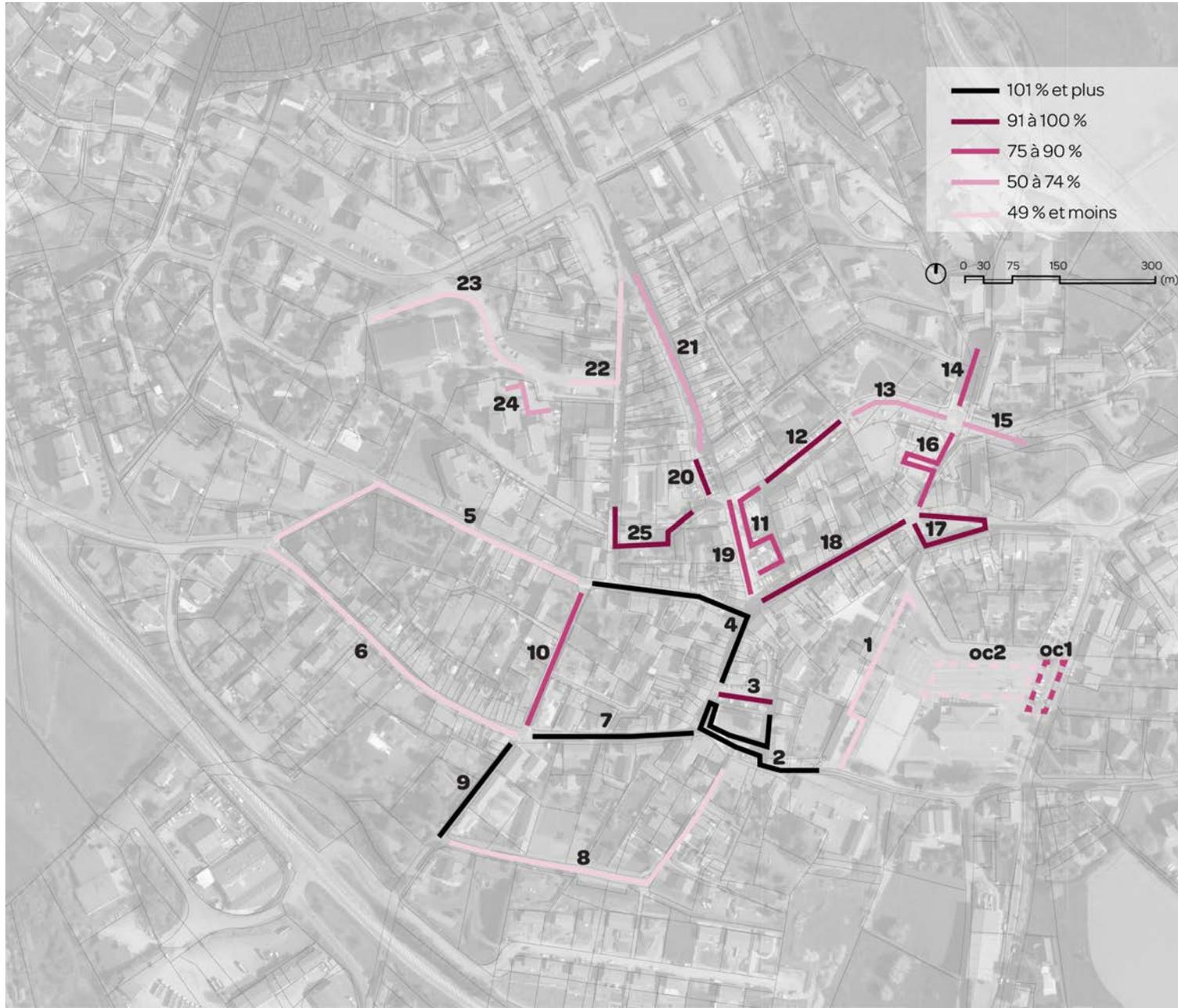
MOBILITES

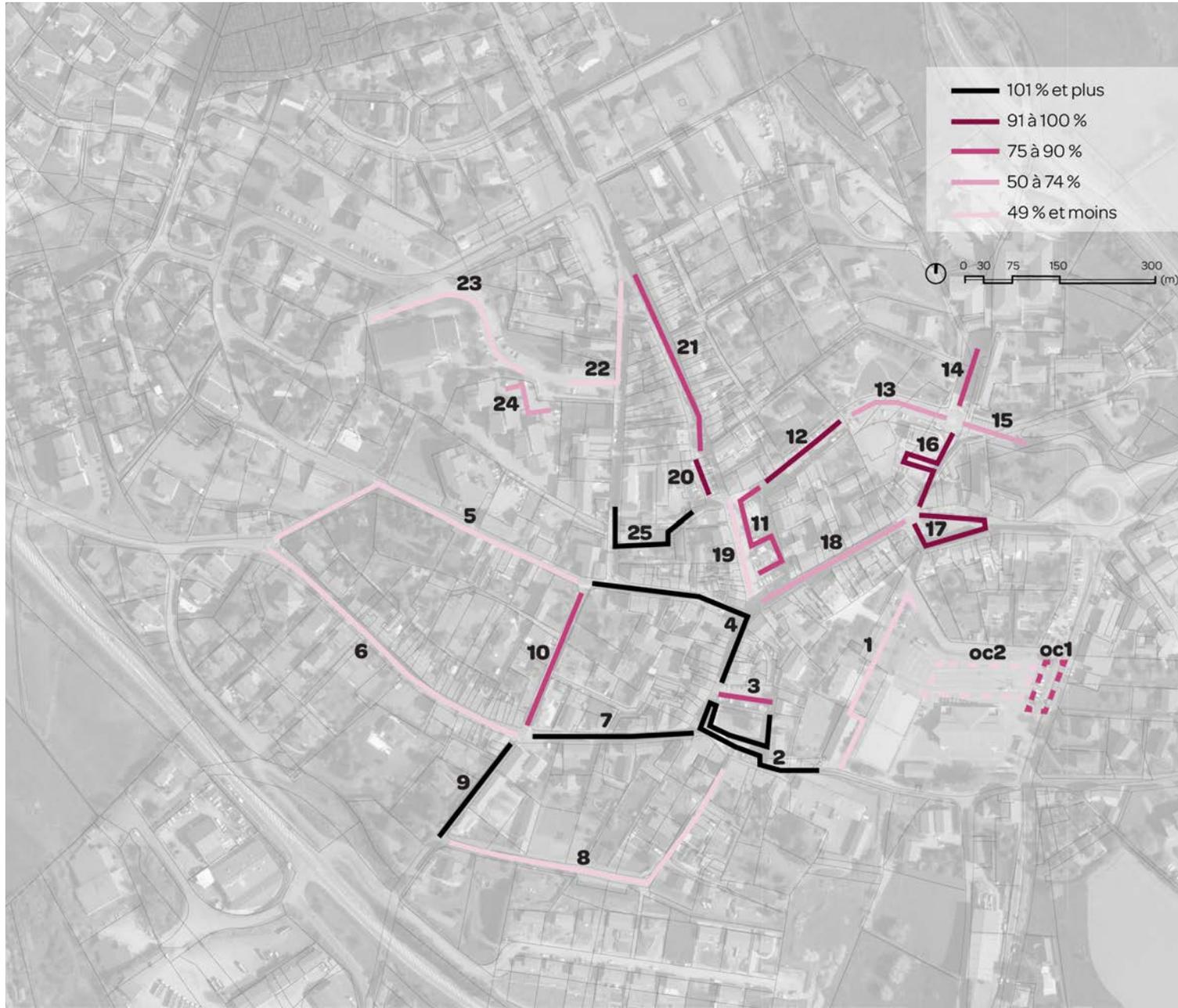


CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES

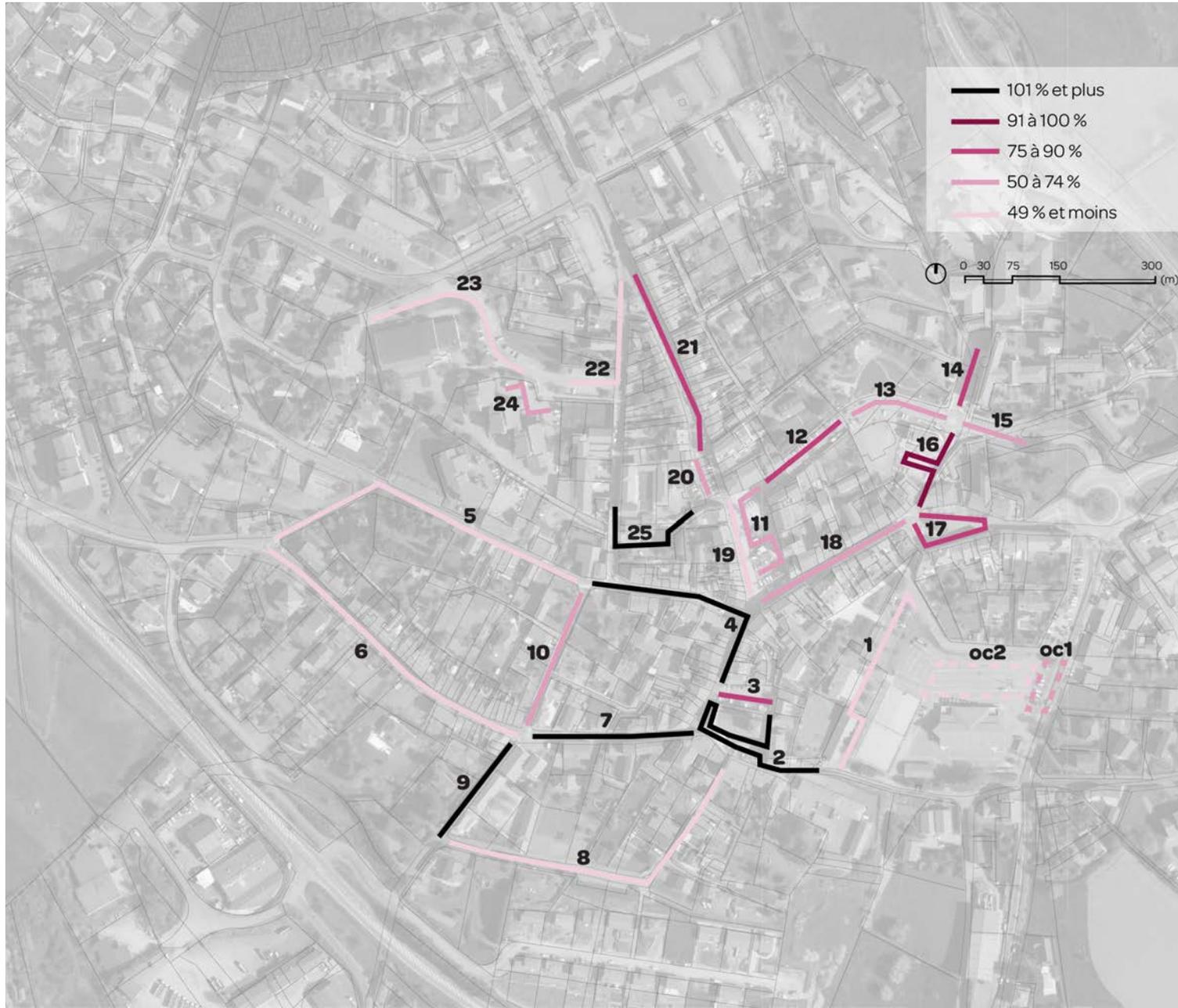




CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

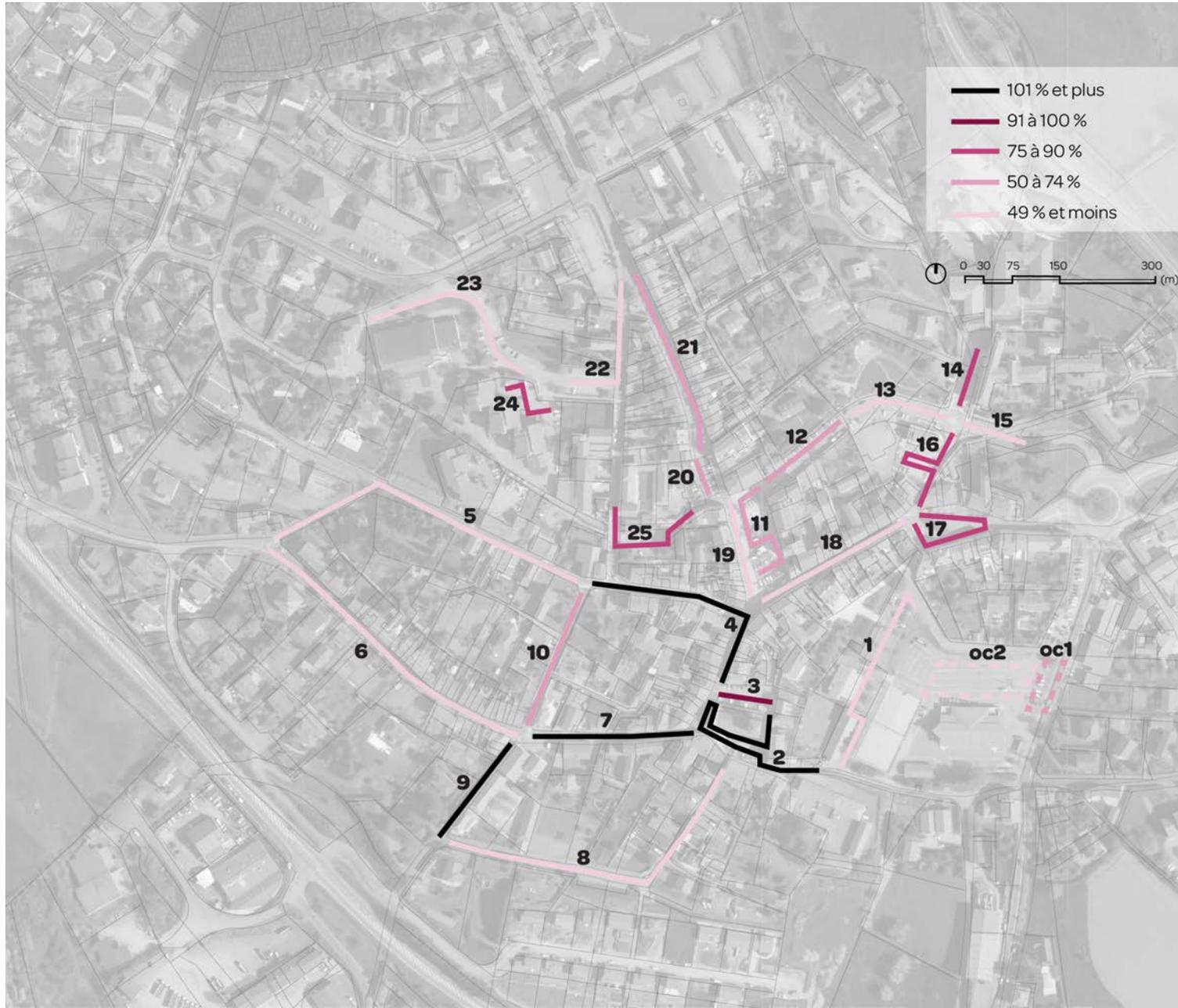
MOBILITES

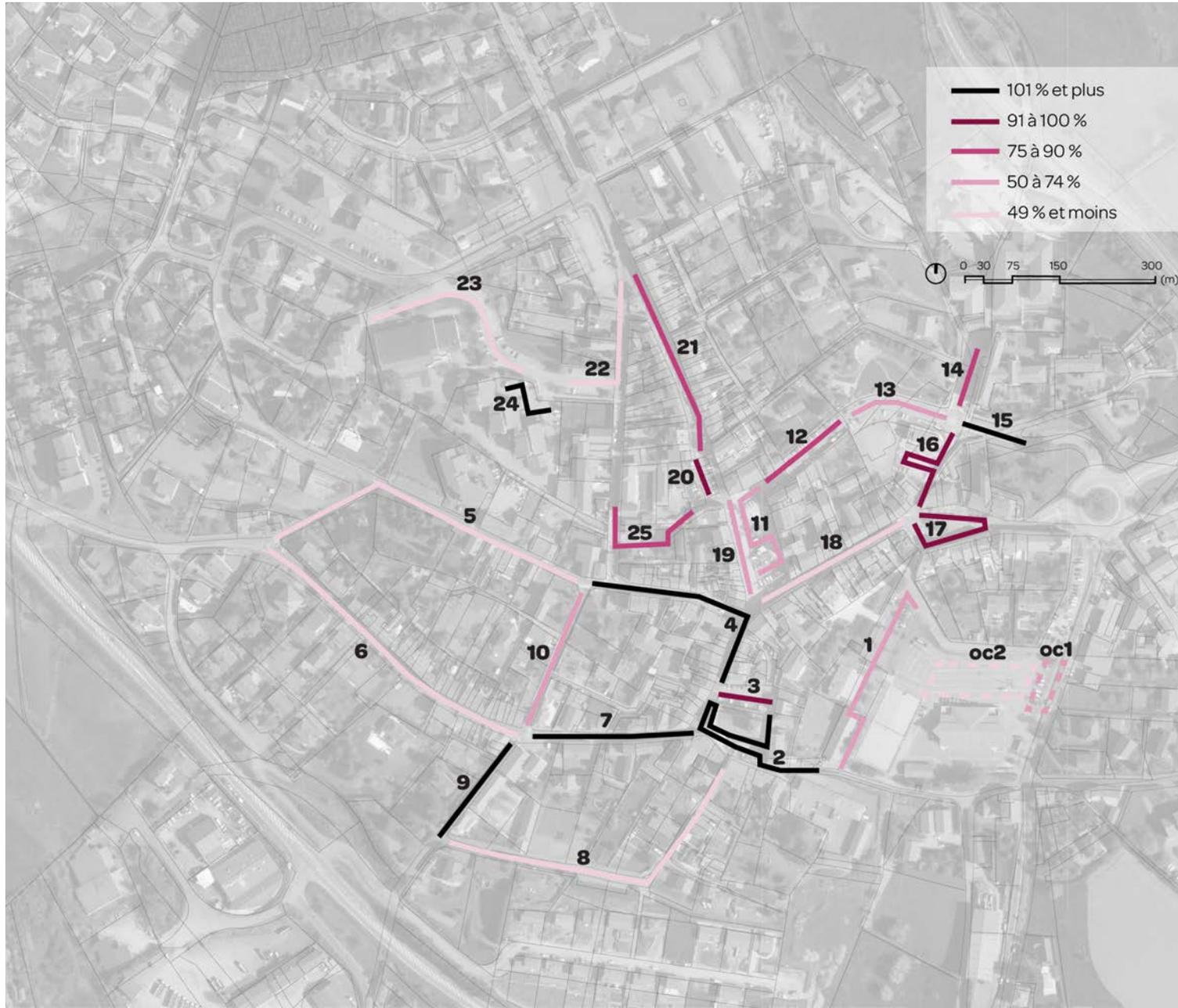


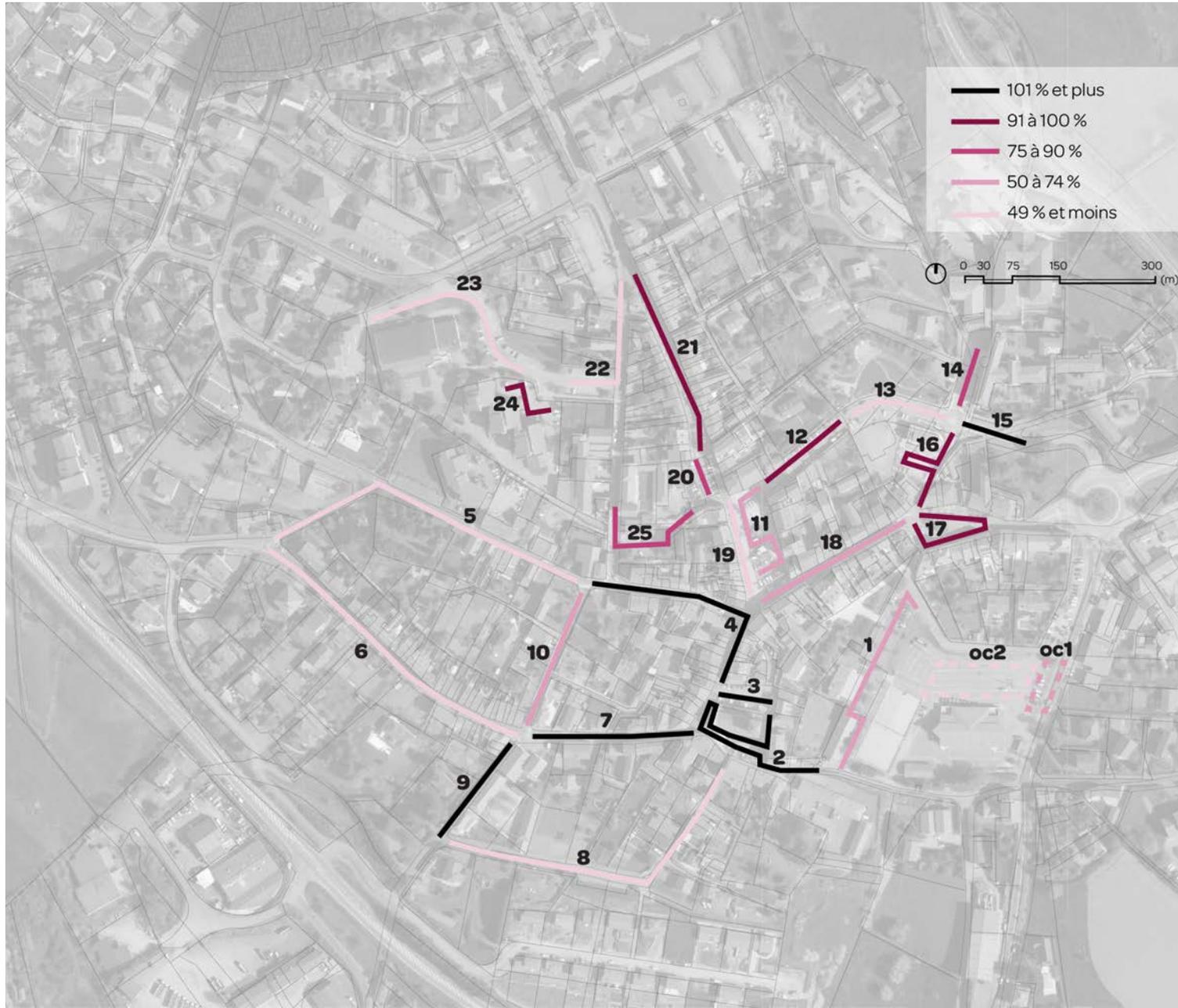
CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES



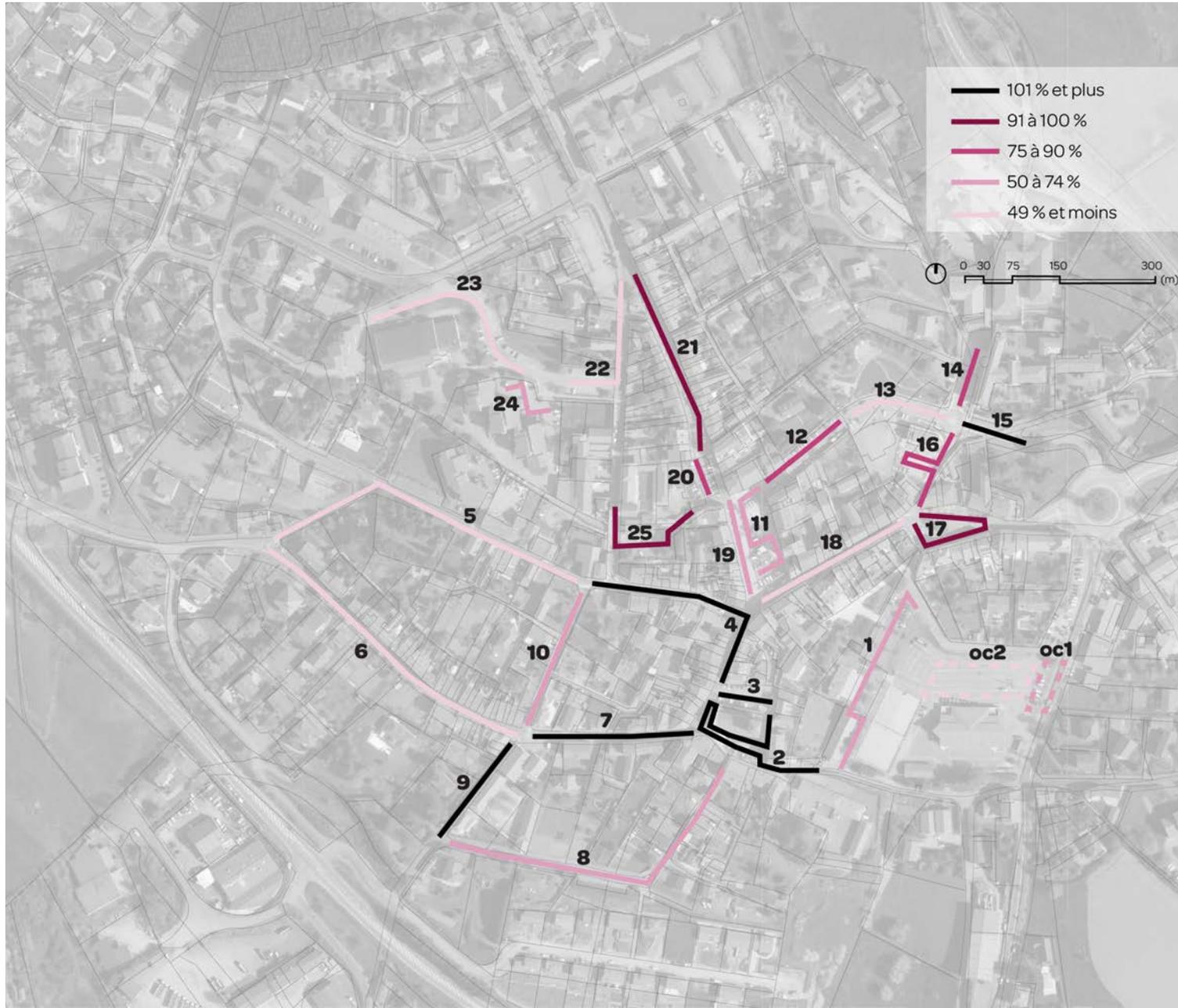


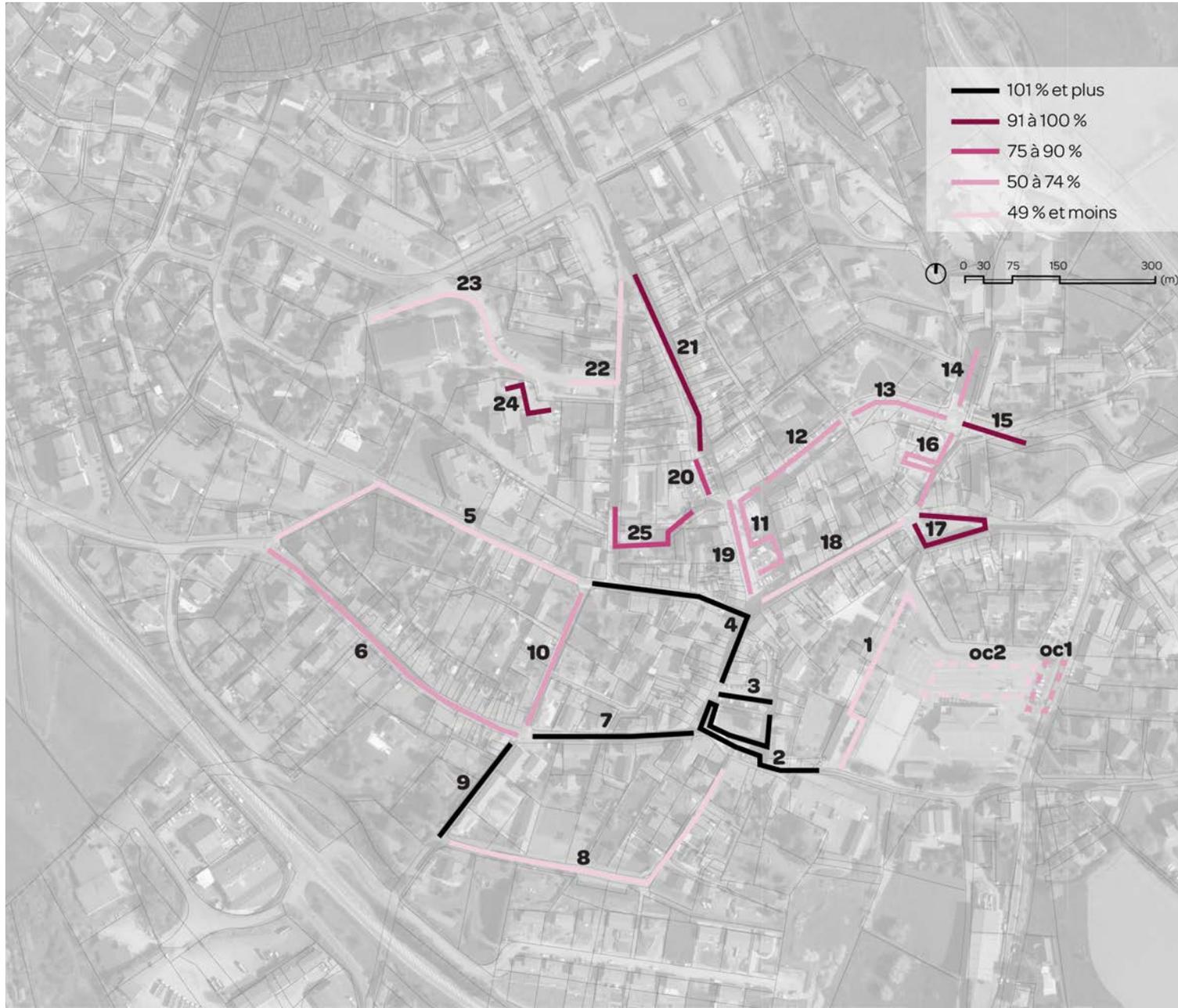


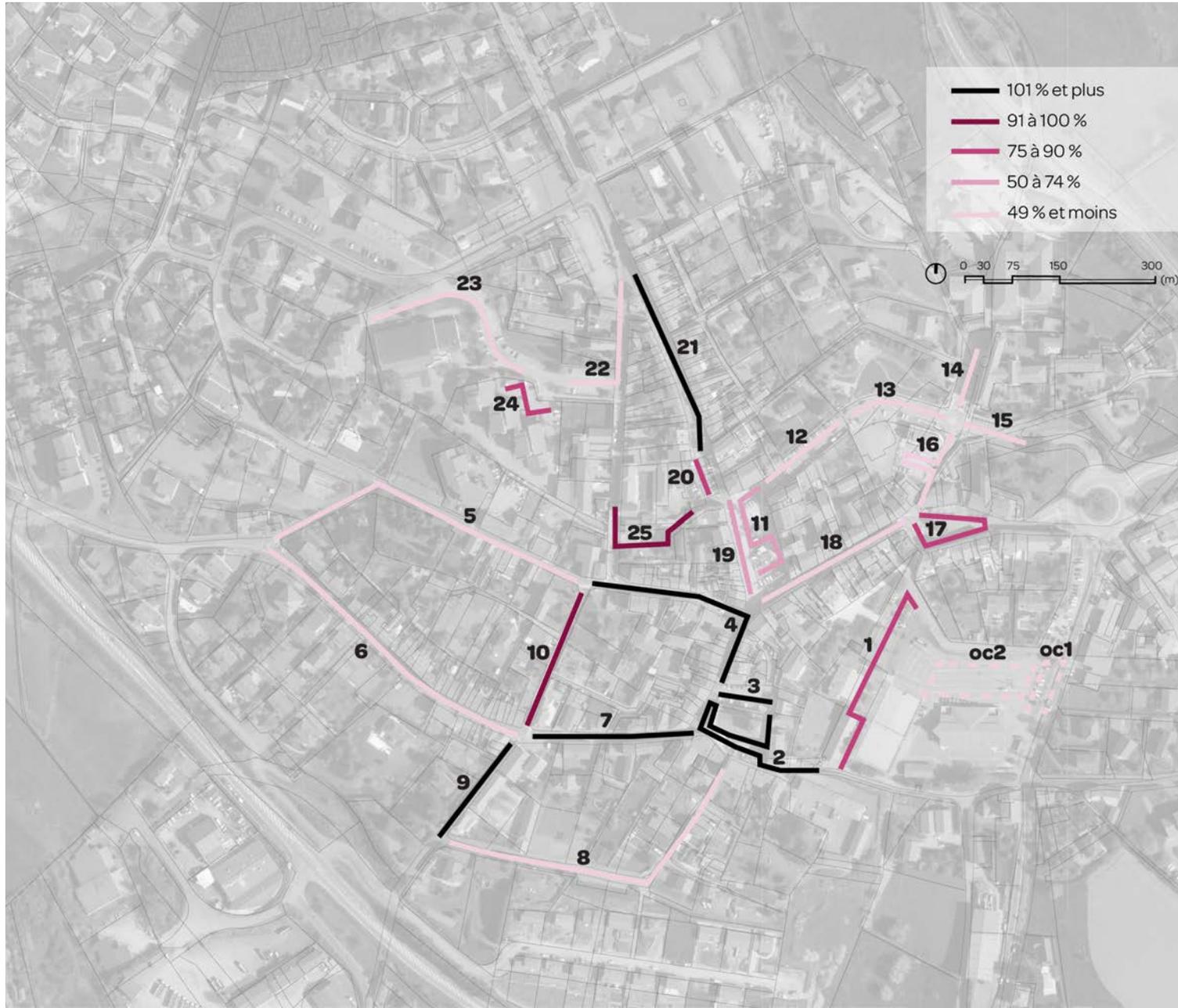
CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES







CONTEXTE

URBANISME/PAYSAGE

MOBILITES

